ПРО-ИНЖЕНЕРИНГ

ТЕТОВО

Урбанистички Проект за Инфраструктура

за изградба на линиски инфрастуктурен објект - општински пат на КО Глумово и КО Матка вон град во општина Сарај

Јануари, 2023

Nermin Mustafi Digitally signed by Nermin Mustafi Date: 2023.01.10 12:03:15 +01'00'

Elena Arsov Digitally signed by Elena Arsov Date: 2023.01.10 12:03:40 +01'00'

Mireme Ferati Digitally signed by Mireme Ferati Date: 2023.01.10 12:04:30 +01'00'

ПРЕДМЕТ: Урбанистички проект за инфраструктура, за изградба на линиски инфрастуктурен објект - општински пат на КО Глумово и КО Матка вон град во општина Сарај

НАРАЧАТЕЛ: Општина Сарај

ДОНЕСУВАЧ: Општина Сарај

ИЗРАБОТУВАЧ: Про-Инженеринг ДОО Тетово

Директор: Нермин Мустафи

Nermin Mustafi
Digitally signed by Nermin Mustafi
Date: 2023.01.10 12:04:55 +01'00'

ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 04- 38/2022

Урбанистички Проект за Инфраструктура за изградба на линиски инфрастуктурен објект - општински пат на КО Глумово и КО Матка вон град во општина Сарај

ИЗРАБОТУВАЧ: *Про-Инженеринг ДОО Тетово*

Раководител на Проектот
Муса Муслија

планер
Елена Арсов, дипл.инж.арх.
број на овластување 0362

планер соработник
Елена Арсеска, дипл.инж.арх.

инфраструктура
Муса Муслија дипл.град.инж

Elena Arsov
Digitally signed by Elena Arsov
Date: 2023.01.10 12:05:15 +01'00'

Број: 0809-50/150220220002292

Датум и време: 3.5.2022 г. 12:50:59

П О Т В Р Д А

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5496713
Назив:	Друштво за производство,трговија и градежништво ПРО-ИНЖЕНЕРИНГ ДОО експорт-импорт Тетово
Седиште:	ИЛИРИЈА бр.1 ЛОКАЛ 20-ЗЕЛЕН ПАЗА/НА КАТ ТЕТОВО, ТЕТОВО

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	41.20 - Изградба на станбени и нестанбени згради
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Изготвил:

Веле Ристоски

Овластено лице:

Илија Димитриевски

ЦЕНТРАЛЕН РЕГИСТАР НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА РЕГИОНАЛНА РЕГИСТРАЦИОНА КАНЦЕЛАРИЈА ТЕТОВО БРОЈ 2 СКОПЈЕ

Број: 0805-50/150220220003272

Датум и време: 23.6.2022 г. 10:19:50

ТЕКОВНА СОСТОЈБА

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5496713
Целосен назив:	Друштво за производство,трговија и градежништво ПРО-ИНЖЕНЕРИНГ ДОО експорт-импорт Тетово
Кратко име:	ПРОИНЖЕНЕРИНГ
Седиште:	ИЛИРИЈА бр.1 ЛОКАЛ 20-ЗЕЛЕН ПАЗА/НА КАТ ТЕТОВО, ТЕТОВО
Вид на субјект на упис:	ДОО
Датум на основање:	21.2.2001 г.
Деловен статус:	Активен
***Вид на сопственост:**	Приватна
ЕДБ:	4028001127116
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.3 - друштво со ограничена одговорност
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	860.000,00
Уплатен дел MKD:	860.000,00
Вкупно основна главнина MKD:	860.000,00

СОПСТВЕНИЦИ	
Име и презиме/Назив:	МУСА МУСЛИЈА
Адреса:	101 ББ ГРАДЕЦ, ВРАПЧИШТЕ
Тип на сопственик:	Основач/сопственик
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	430.000,00
Уплатен дел MKD:	430.000,00

Вкупен влог MKD:	430.000,00
Вид на одговорност:	Не одговара

Име и презиме/Назив:	ИБРАИМ ФЕРАТИ
Адреса:	101 ББ С.ЖЕРОВЈАНЕ, БОГОВИЊЕ
Тип на сопственик:	Основач/сопственик
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	430.000,00
Уплатен дел MKD:	430.000,00
Вкупен влог MKD:	430.000,00
Вид на одговорност:	Не одговара

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	41.20 - Изградба на станбени и нестанбени згради
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	
Други дејности:	Регистрирани дејности во надворешно-трговскиот промет

ОВЛАСТУВАЊА

Управител

Име и презиме:	НЕРМИН МУСТАФИ
Адреса:	101 ББ БОГОВИЊЕ, БОГОВИЊЕ
Овластувања:	Упправител,ССС
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет
Овластено лице:	Управител

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
КОНТАКТ	
E-mail:	rametulla.proing@yahoo.com

Напомена:
Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Изготвил:

Бесмира М Мустафи

Овластено лице:

Илија Димитриевски

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 68 став (2) од Законот за просторно и урбанистичко планирање, Министерството за транспорт и врски издава

Л И Ц Е Н Ц А

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

Друштво за производство, трговија и градежништво
ПРО-ИНЖЕНЕРИНГ ДОО експорт-импорт Тетово
ИЛИРИЈА бр.1 ЛОКАЛ 20-ЗЕЛЕН ПАЗА/НА КАТ ТЕТОВО, ТЕТОВО
ЕМБС: 5496713

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ И УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТИ

Лиценцата се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека правното лице ги исполнува условите за издавање на лиценцата пропишани со овој закон.

Број: 0056
18.05.2021 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Благој Бочварски

Република Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 16 став (2) од Законот за градење ("Службен весник на Република Македонија" бр.130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16 и 31/16), Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА А
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД ПРВА КАТЕГОРИЈА

НА

Друштво за производство,трговија и градежништво ПРО-ИНЖЕНЕРИНГ ДОО експорт-импорт Тетово

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

Ул„Илирија„бр.1 локал 20 - Зелен паза / на кат Тетово, ЕМБС:5496713

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: **20.09.2023 година**

Број: **П.339/А**

20.09.2016 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР

Владо Мисајловски

Врз основа на статутот на Друштво за производство, трговија и градежништво "Про-инженеринг" ДОО експорт-импорт Тетово, како и врз основа на законот за урбанистичко планирање (сл. весник на РМ бр. 32/20) , го донесувам следното:

Në bazë të statutit të Shoqatës për prodhim, tregët dhe n dëtim "Pro-inzhenering" – Sh. P. K.eksport-import, Tetovë, si dhe në bazë të ligjit për Planifikim hapësinor dhe urbanistik, e sjellë këtë:

Р Е Ш Е Н И Е:
VENDIM :

За одредување на одговорен планер
Për përcaktimin e planifiksueit përgjegjës

За одговорен планер за изработка на Урбанистички Проект за Инфраструктура за изградба на линиски инфрастуктурен објект - општински пат на КО Глумово и КО Матка вон град во општина Сарај ,со тех.бр. **04-38/2022**, се одредуваат :

1. Планер : Дипл.инж.арх. Елена Арсов овл.бр. 0.0362 Соработник:

Дипл.инж.арх. Елена Арсеска овл.бр. 0.0529

Дипл.инж.арх.Мireме Ферати

Именуваните имаат работно искуство во својата струка и ги исполнуваат пропишаните законски услови, во поглед на стручна спрема и пракса, да самостојно изработуват планска документација.

Të emëruarit kan ë përvojë pun e n ë profesion dhe i plotësojn kushtet e parapara ligjore në pikëpamje të pregaditjes profesionale dhe praktike që mëvetsisht të përpunojnë dokumentacion planor.

Управител/ *Drejtor*

Нермин Мустафи

Nermin Mustafi Digitally signed by Nermin Mustafi Date: 2023.01.10 12:05:38 +01'00'

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ЕЛЕНА АРСОВ

дипломиран инженер архитект (NQF VII/1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0362**

Издадено на: 20.09.2021 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

М-р Кристинка Радевски
дипл. инж. арх.

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016 , 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018, 168/2018, 244/2019, 18/2020), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ А

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

АРХИТЕКТУРА

на

ЕЛЕНА АРСОВ

дипломиран инженер архитект (NQF VII_1)

со подмирување на членарината за секоја тековна година
овластувањето важи до 12.09.2026 год.

Број: 1.1378

Издадено на: 13.09.2021 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

М-р Кристинка Радевски
дипл.инж.арх.

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ЕЛЕНА АРСЕСКА

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0529**

Издадено на: 22.10.2020 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

С О Д Р Ж И Н А:

А.ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

ВОВЕД

1. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

2. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ НА УРБАНИСТИЧКОТО РЕШЕНИЕ.

3.1. Сообраќај

3.2. Основни водови на инфраструктурата

3.2.1. Водоснабдување

3.2.2. Фекална канализациона мрежа

3.2.3. Атмосферска канализациона мрежа

3.2.4. Електроенергетска инфраструктура

3.2.5. Телекомуникациска инфраструктура

3.2.6. Гасовод

4. Нумерички показатели

1) Нумерички дел

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА Р.МАКЕДОНИЈА

1) ГРАФИЧКИ ДЕЛ

1.АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ .....М=1:1000

Б.УРБАНИСТИЧКО-ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

I.ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

1. ВИД НА ПРОЕКТОТ, НАЗИВ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ,

ПОВРШИНА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

2.ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИТЕ РЕШЕНИЈА ЗА СООБРАЌАЈНАТА И КОМУНАЛНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

3. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ

3.1. Наменска употреба на земјиштето во границите на проектниот опфат

3.2. Други детални услови

3.3. Намена на 10(20) вод

3.4. Технички податоци за делницата на водот

4. Кабловска траса

4.1. Карактеристики на 10(20) кВ кабелски вод

4.2. Вкрстување и паралелно водење на 10(20)кВ кабелска траса со други инсталации и сообраќајници

5.ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ГРАДЕЊЕ И МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

5.1. Мерки за заштита на културно наследство, конзерваторски основи

5.2. Заштита на животната средина

5.2.1. Мерки за заштита на водата

5.2.2. Мерки за заштита на почвата

5.2.3. Мерки за управување со отпад

5.2.4. Мерки за заштита од бучава

5.3. Мерки за заштита и спасување

5.3.1. Засолнување

5.3.2. Мерки за заштита и спасување од поплави

5.3.3. Мерки за заштита од пожар

5.3.4. Мерки за заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства

5.3.5. Мерки за заштита од урнатини

5.3.6. Мерки за сообраќајни несреќи

5.3.7. Евакуација

5.3.8. Згрижување на загрозеното и настраданото население

5.3.9. Радиолошка, хемиска и биолошка заштита

5.3.10. Прва медицинска помош

5.3.11. Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло

5.3.12. Заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло

5.3.13. Асанација на теренот

5.4. Мерки за спречување на бариери на лицата со инвалидност

2) ГРАФИЧКИ ДЕЛ

-УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ НА ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА СО ТАБЕЛИ ЗА НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ И ГРАДБИТЕ ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ .....M=1:1000

-ПРОЕКТЕН ДЕЛ-ИДЕЈНО РЕШЕНИЕ ЗА ГРАДБИТЕ

ИНФОРМАЦИИ | ИСТОРИЈА НА ДВИЖЕЊЕ | ИСТОРИЈА НА ПРОМЕНИ | РЕЛЕВАНТНИ ПОСТАПКИ | МИСЛЕЊА ОД ОПШТИНИ / ИНСТИТУЦИИ

Институции

Додади институција | Пребарај

Надворешна институција	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
ЈКП Сарај	20.10.2022	/		✓
ДЗС Центар	18.10.2022	/		✓
Агенција за електронски комуникации	18.10.2022	01.11.2022		✓
Управа за заштита на културно наследство	18.10.2022	/		✓
МИНИСТЕРСТВО ЗА КУЛТУРА	18.10.2022	/		✓
АД ГАМА	18.10.2022	/		✓
ЕВН_издавање_податоци_и_мислења_планови	18.10.2022	21.10.2022		✓
МЕПСО АД Скопје	18.10.2022	/		✓
Македонски енергетски ресурси	18.10.2022	/		✓
Македонски Телеком АД-Скопје	18.10.2022	26.10.2022		✓

← Претходни 1 2 Следни →

Прикажани 1 - 10 од 12 ставки

Општини

Додади општина | Пребарај

Помош

ИНФОРМАЦИИ | ИСТОРИЈА НА ДВИЖЕЊЕ | ИСТОРИЈА НА ПРОМЕНИ | РЕЛЕВАНТНИ ПОСТАПКИ | МИСЛЕЊА ОД ОПШТИНИ / ИНСТИТУЦИИ

Институции

Додади институција | Пребарај

Надворешна институција	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
ЈП Водовод и канализација, Скопје	18.10.2022	20.10.2022		☑
Јавно претпријатие за државни патишта	18.10.2022	28.10.2022		☑

← Претходни 1 2 Следни →

Прикажани 11 - 12 од 12 ставки

Општини

Додади општина | Пребарај

Општина	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
САРАЈ	18.10.2022	/		☑

← Претходни 1 Следни →

Прикажани 1 - 1 од 1 ставки

Акционерско друштво за вршење на енергетски дејности
НАЦИОНАЛНИ ЕНЕРГЕТСКИ РЕСУРСИ Скопје во државна сопственост

бул. Климент Охридски бр.58 б, Скопје
тел. 02 6090-137
факс 02 6090-437
contact@mer.com.mk
www.mer.com.mk
ЕМБС: 6664903

До: **ПРО-ИНЖЕНЕРИНГ ДОО** експорт-импорт Тетово
Друштво за планирање, проектирање, градежништво, трговија и услуги
ул. Илирија бр.1, Зелен пазар на кат лок. бр.20, 1200 Тетово

Бр.№ 15 - 3042/2
28.10.2022 год. Скопје-Shkup

Предмет: **Одговор на барање**
Врска: **Барање на податоци, информации и мислења**, ваш бр.09-123/2022 од 18.10.2022 година

Согласно вашето Барање на податоци, информации и мислења, бр.09-123/2022 од 18.10.2022 година, за изработка на Урбанистички проект за инфраструктура, за изградба на линиски инфраструктурен објект - општински пат на КО Глумово и КО Матка вон град во општина Сарај,

НЕР АД Скопје, Ве известува дека на наведениот проектен опфат, проаѓа трасата на Магистралниот гасовод Делница 5: Скопје-Тетово-Гостивар и истиот е во фаза на изградба.

На посоченото пресекување сеуште нее изграден магистралниот гасовод меѓутоа со Основниот проект предвидено е поставувањето на цевката да биде со отворен ископ. Од тие причини потребно е усогласување вод доменот на динамика на градба, за која бараме доколку општинскиот пат почне со градба пред наше поставување на цевка, благовремено да бидеме известени.

Во прилог ви доставуваме ситуација на која врз вашиот проектен опфат е нанесена трасата на магистралниот гасовод. (Прилог 1)

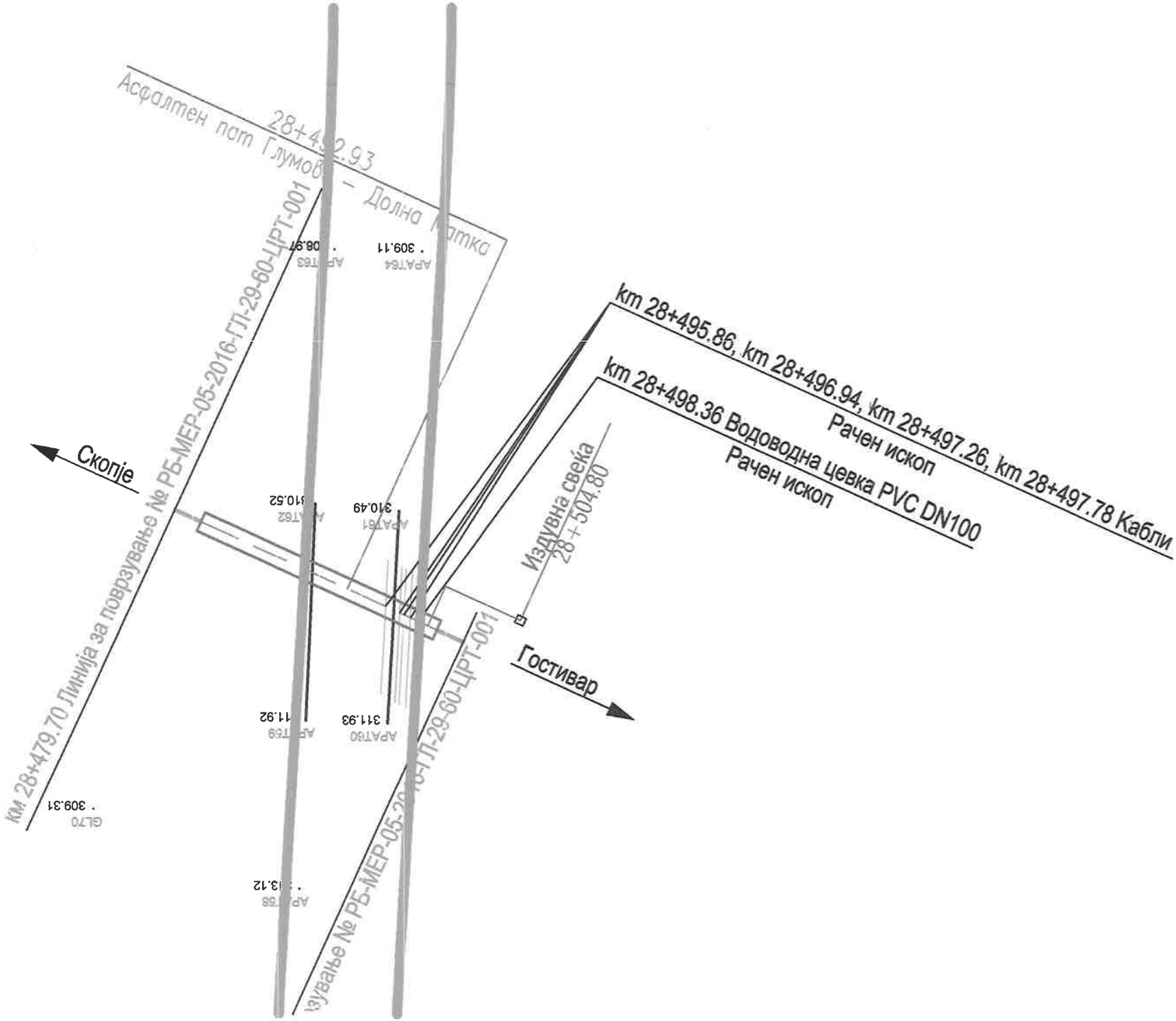
Исто така ви доставуваме и надолжен пресек на магистралниот гасовод (Прилог 2), и напоменуваме дека треба да се придржувате согласно Правилникот за техничките услови и нормативи за безбеден транспорт на течни и гасовити јагленоводороди со магистрални нафтоводи и гасоводи и со нафтоводи и гасоводи за меѓународен транспорт, Службен лист на СФРЈ, број 26 од 24.05.1985 година.(Прилог 3)

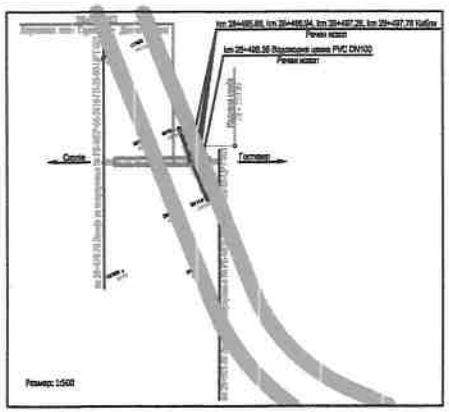
Прилог: 1.Ситуација во DWG формат,
2. Надолжен пресек,
3. Правилник.

Со почит,

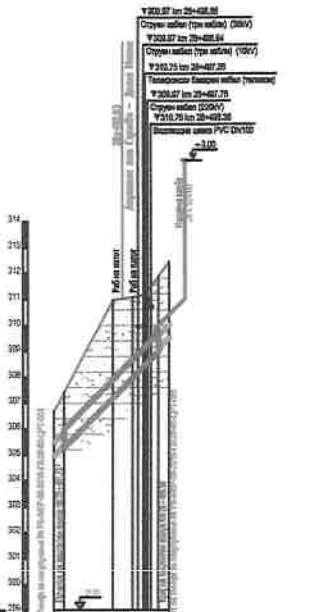
Изработил:
Сашо Јовчески,2473

НЕР АД Скопје
По овластување на директорот,
Раководител на Сектор
за изградба на гасоводен систем
Оливера Костанчева


Асфалтен пат Глумов
28+492.93
– Долна Матка
км 28+479.70 Линија за поврзување № РБ-МЕР-05-2016-ГП-29-60-ЦРТ-001
Скопје
Гостивар
Издувна свека
28+504.80
km 28+495.86, km 28+496.94, km 28+497.26, km 28+497.78 Кабли
Рачен ископ
km 28+498.36 Водоводна цевка PVC DN100
Рачен ископ
АРАТ61
310.49
АРАТ62
310.52
АРАТ60
311.93
АРАТ59
311.92
АРАТ64
309.11
АРАТ63
308.97
GL70
309.31
АРАТ58
313.12
поврзување № РБ-МЕР-05-2016-ГП-29-60-ЦРТ-001



Рег. бр.	Опис	Ед. мерка	Количина
	МАШИНСКИ РАБОТИ		
1	Набавка на челични рабни шахти со оборени краеви, со минимална должина од 12 m Ø508x8,7 mm од челик X52M по API Spec 5L PSL2, со вградена поцинчана клиниија со минимална дебелина од 2,5 mm. Површинот према DIN 30670-N-n, положени во фабрички услови, вклучувајќи и за изработка на стружно цврстини споеви	м	22,6
2	Монтажа во рамен терен при наклон до 12° на гасовод Ø508x8,7 mm	м	22,6
4	Набавка на челични рабни шахти со оборени краеви, со минимална должина од 12 m Ø711x8,8 mm од челик X52 по API Spec 5L PSL2, за заштитен кожух со фабрички изолација со полиолефинен постав со минимална дебелина од 3,00 mm. Lw1.03	м	15,1
	Набавка и монтажа на заптивка тип KG-S1 fx570n-30 и комплет спојни од фирмата PSI-products GmbH	парче	2
	Набавка на пластични елементи тип RGV 50 комплет со 2 бр. завртки MBx70 од фирмата PSI-products GmbH, за изработка на потпорни прстени на гасовод OD 508 mm	парче	55
	Изработка и монтажа на потпорни прстени (со 2 бр. RGV 50) на растојанија од 2,0 m на цевовод гасовод OD 508 mm	парче	11
	Вметнување на гасовот гасовод OD 508 mm во заштитна цевка OD 711 mm	м	15,1
6	100% контролна безбедносна на Ø508 заварувања	парче	2
7	Подготовка со механизирано средство и чистење чеп на гасовод Ø508	м	22,6
8	Испитување на цврстина со Pkontr=8,1 MPa (1,5 Ppas) и на непропустливост со Pkontr=6,4 MPa на гасовод Ø508 во заштитен појас III и IV степен	м	22,6
9	Набавка и монтажа на термособирачки ракавици со ширина 450 mm и минимална дебелина од 2,5 mm за изолирање на заварен спој на цевка Ø508	парче	2
	Премин со сондажно дупчење под железнички пат, автопат и железничка пруга		
1	Обележување и означување на трасата	м'	16
2	Машинско копање на јама во спој за 20 m. Со детонирање и испитување на работен појас	м'	25,2
3	Машинско копање во рамен дел на земја II кат. на пресек за сондажно дупчење со димензии 12x2 и 2x2 со страни на коритото 1,5 и ров на рамо со 6x1,5 m	м'	
4	Машинско копање во рамен дел на земја III кат. на пресек за сондажно дупчење со димензии 12x2 и 2x2 со страни на коритото 1,5 и ров на рамо со 6x1,5 m	м'	
5	Машинско копање во рамен дел на земја IV кат. на пресек за сондажно дупчење со димензии 12x2 и 2x2 со страни на коритото 1,5 и ров на рамо со 6x1,5 m	м'	235
6	Сондажно дупчење со дупчалка до 711 mm. со детонирање на земја до III кат. на работен појас	м'	15
7	Набавка, транспорт и поставување на заштитен кожух од челична цевка OD 711 mm	м'	15
8	Набавка, транспорт и натурување на песок во спој до 15 km	м'	5,4
9	Натурување на песок со натурувач со исфрлување на материјал на растојание до 20 m	м'	235
10	Просекување и натурување на натурувач со исфрлување на материјал на растојание 20 m во спој	м'	
11	Враќање на хумусен слој натурувач и фино	м	25,2
12	Утовар и транспорт на вишок земја со камион	м'	



Размер:
Хоризонтално - 1:500
вертикално - 1:100

Растојание од тоне, m		
Стационажа, km/m		
Хоризонтални растојанија		
Висини	Терен по чистење на работен појас, m	
	Горен раб на цевка, m	
Длабинонивелација, m		
Вистинска должина, m		
Длабочина на ров, m		
Кота на дно на ров, m		
Постелка/колона		
Степен на гасоводот. Карактеристики на цевката и типот на заштита		
Типови		
Заштитен кожух, L m		
Реелација	Инженерско-геолошки и хидрогеолошки карактеристики	
	Физичко-механички карактеристики на тло	
	Класификација на тло и препораки за технологија на ископ	
Терен	тип на терен	
	проектирани коти	
Тип на култура на насади		
Специфичен електричен отпор на почва		

Изведувач:							Инвеститор:	Надзор:
РАГИД БИЕД ДОО - Лице на група на соизвођачи							НАЦИОНАЛНИ ЕНЕРГЕТСКИ РЕСУРСИ АД СКОПЈЕ	ПРОСТОР ДОО
Рев.	Датум	Од.	Статус	Пров.	Одраб.	Сверил	Министерство за транспорт и врски на Република Македонија	
0	09.01.2018	АН	За одобрување	АК	ИН	ЉЕ	Изградба на Магистрален гасовод, делница Скопје - Тетово - Гостивар	
1	16.08.2018	АК	За одобрување	АН	ИН	ЉЕ	Насока на документ	
							ДЕТАЛ ПРЕМИН НА ГАП СИТУАЦИЈА И НАДОЛЖЕН ПРОФИЛ НАКМ 28+492,00	
							Сознак на документ	Рев.
							P5-MEP-05 2016 ГП 28 00 ЦРТ 002	1

Референтна документација:

1. P5-MEP-05-2016-ГП-29-00-ЦРТ-001 - СИТУАЦИЈА И НАДОЛЖЕН ПРОФИЛ ОД КМ 28+000 ДО КМ 29+000
2. P5-MEP-05-2016-ГП-00-00-ЦРТ-005 - Премин преку пат со заштитна цевка - типски цртеж вгнездувајќи детаљи за заштитна цевка
3. P5-MEP-05-2016-ГП-00-00-ЦРТ-011 - ДЕТАЛ НА ИЗДУВНА СВЕЌА DN 50 - ТИПСКИ ЦРТЕЖ

ЦЕЛОСЕН РЕЗИМЕ

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје
Друштво за дистрибуција на електрична енергија
Бр. 10-26/2-605 од 21.10.2022
Скопје

Одговорно лице: Ѓорги Полинцев

Контакт телефон: 072 931 729

Предмет: Издавање на податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,
Во врска со Вашиот допис број 09-123/2022 од 18.10.2022 година, со кој барате да Ви издадеме податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје за изработка на Урбанистички проект за инфраструктура, за изградба на линиски инфраструктурен објект – општински пат на КО Глумово и КО Матка вон град во општина Сарај, Ве известуваме дека во согласност со податоците од службената евиденција, располагаме со следните податоци:

☒ 110(35)kV Трафостаница
☐ 110kV Подземна мрежа
☐ 110kV Надземна мрежа
☒ 35kV Подземна мрежа
☒ 35kV Надземна мрежа

☒ 10(20)/0.4kV Трафостаница
☒ 10(20)kV Подземна мрежа
☒ 10(20)kV Надземна мрежа

☒ 0.4kV Подземна мрежа
☒ 0.4kV Надземна мрежа

☒ Друго Низ опфатот и неговата непосредна близина минува новопланирана високонапонска и среднонапонска мрежа – дадена во прилог.

Составен дел на овој одговор е и прилог – графички приказ (подлога во pdf и dwg формат со соодветно обележани леери) со вцртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

НАПОМЕНА: Податоците кои ви ги даваме се од наша службена евиденција и постои можност да има отстапување во точноста на координатите на електроенергетските објекти на терен. Задолжително да се изготви ажурирана геодетска подлога која треба точно да ги претставува положбените и висинските податоци за сите видливи природни и изградени објекти под и над површината на земјата во рамки на опфатот.

Препорачуваме при изработката на планската документација, а соодветно на типот на документација за која се бараат податоци, да се планираат (вцртаат) траси во тротоарите од двете страни, во кои би се положувале електроенергетски објекти од различни напонски нивоа и маркици за трансформаторски станици (согласно потребната потрошувачка). Премините преку пат да се предвидат да бидат согласно стандардите за премин на електроенергетска инфраструктура.

Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија

При постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

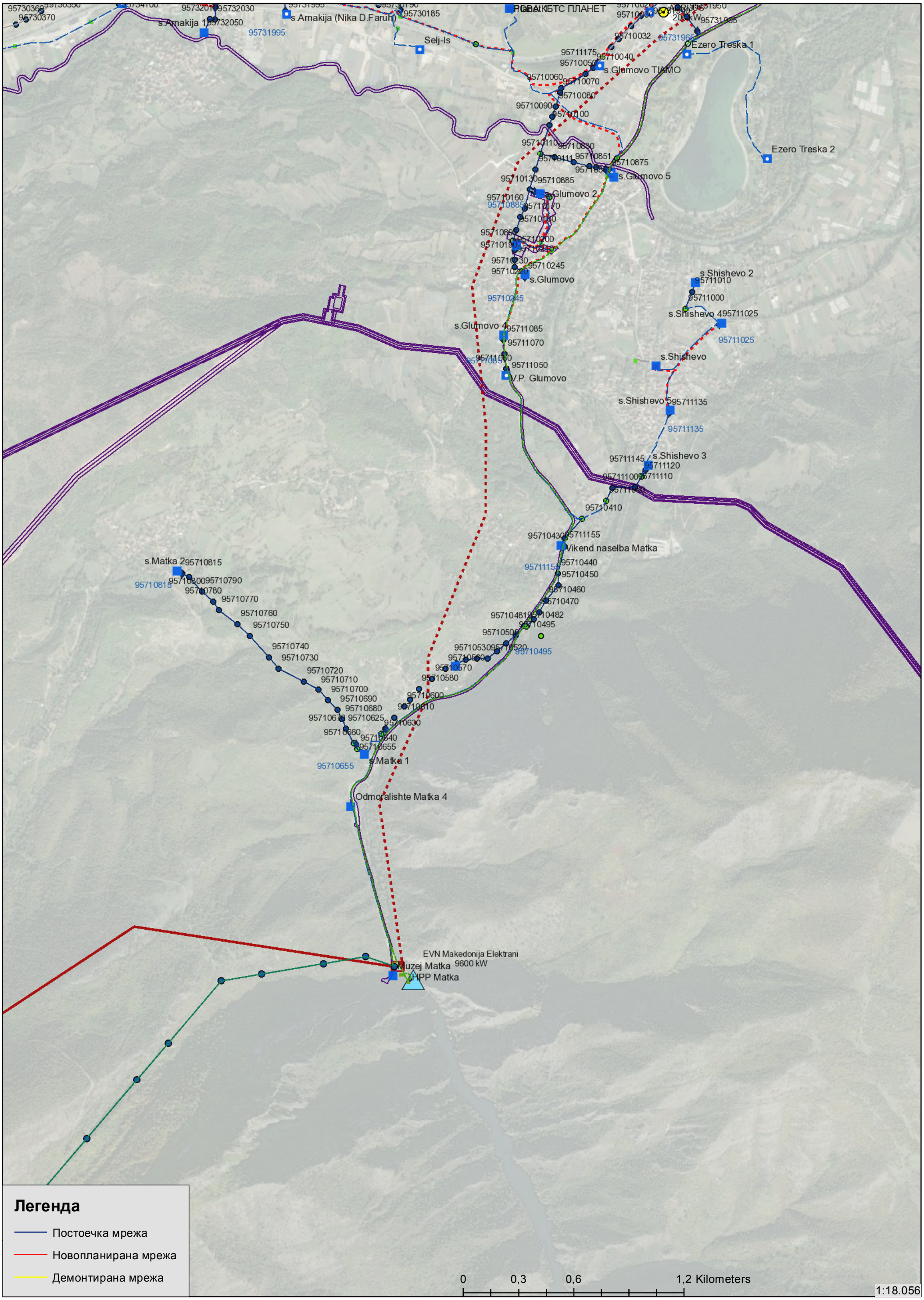
Потврдата е од ограничено времетраење во рок од 3 месеци од датумот на нејзиното издавање.

Со почит,
Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг

Gjorgji Polincev

Digitally signed by Gjorgji Polincev
Date: 2022.10.21 09:29:39 +02'00'

Датум: 21.10.2022



Македонски Телеком АД, Кеј 13-ти Ноември бр. 6, 1000 Скопје

Бр: 46620
Дата: 25.10.2022

До
Друштво за производство, трговија и градежништво
ПРО-ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ
ул. Илирија бр.1, Зелен пазар на кат лок. бр.20
1200 Тетово

Ваше упатување Барање на податоци и информации

Наше контакт лице Перо Ѓорѓески, Елизабета Манева

Телефон +389 70 200 736; +389 70 200 571

Во врска со Известување за планирани и постојни тк инсталации

Почитувани,

Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци и мислења за изработка на Урбанистички проект за инфраструктура за изградба на Општински пат КО Глумово и КО Матка в.г. општина Сарај, Ве известуваме дека во во границите на планскиот опфат има постојна МКТ инфраструктура аплицирана на графичкиот прилог.

Напомена: Информациите содржани во овој документ се доверливи и тие се наменети за користење само од страна на примателот. Примателот е обврзан да превземе разумно ниво на грижа заради заштита на доверливите информации содржани во документот. Воедно, примателот е обврзан документот или било кој дел од неговата содржина да не го открива или дистрибуира на трети лица кои не се засегнати со актуелниот предмет, а заради спречување на можни злоупотреби.

Прилог: Информации во електронска форма прикачени во постапката.

Со почит,

Македонски Телеком АД Скопје

По овластување на

Директор на сектор за пристапни мрежи

Васко Најков

NIKOLChE TASEVSKI Digitally signed by NIKOLChE TASEVSKI Date: 2022.10.26 07:55:43 +02'00'

Бр/Nr. 10-10299/2

Скопје/Shkup 28 -10- 2022 година/viti

ДО ПРО-ИНЖЕНЕРИНГ ДОО
ул. Илирија бр. 1, Зелен пазар на кат лок. бр.20
1200 Тетово

Предмет:Податоци и информаци

Почитувани,

Врз основа на Вашето Барање број 09-123/2022 од 18.10.2022 год. за добивање податоци и информации за постојни и планирани инфраструктурни водови и градби потребни за изработка на Урбанистички проект за инфраструктура за изградба на линиски инфраструктурен објект – општински пат на КО Глумово и КО Матка вон град во општина Сарај, Ве известуваме:

Стручната служба при Јавното претпријатие за државни патишта, го разгледа пристигнатиот прилог, заверен со евиденциски број на Јавното претпријатие 10-10299/1 од 20.10.2022 година:

- Ажурирана геодетска подлога со граница на проектен опфат.

Од доставениот и разгледан прилог констатирано е дека покрај приложениот проектен опфат не поминува и истиот не се приклучува на државен пат кој е во надлежност на Јавното претпријатие за државни патишта.

Со почит,

Директор
Ejup Rustemi

Изработил: Драгица Гашпарова
Контролирал: Зоран Велков
Одобрил: d-r Ejup Latifi

Република Северна Македонија

Министерство за култура

УПРАВА ЗА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО

ДО

ПРО ИНЖЕНЕРИНГ доо
ул. Илирија бр. 1
1200 Тетово

Бр 17 – 2745/2
07.11.2022 година
Скопје

Предмет: Доставување податоци и информации
Врска: 09 – 123/2022 од 18.10.2022 година

Во врска со вашето барање за изработка на **Урбанистички проект за за инфраструктура, за изградба на линиски инфраструктурен објект – општински пат на КО Глумово и КО Матка вон град во Општина Сарај - Скопје**, Управата за заштита на културно наследство врз основа на доставената и постојана документација, констатира дека во границите на проектниот опфат нема заштитени добра, ниту добра за кои основано се претпоставува дека претставуваат културно наследство.

Доколку во процесот на реализација на проектот бидат откриени објекти, односно предмети (целосно зачувани или фрагменти) од материјалната култура на Р. Македонија, изведувачот е должен веднаш да ги прекине работите и да ја извести Управата за заштита на културното наследство, во смисла на член 65 од Законот за заштита на културното наследство („Службен весник на Република Македонија" бр. 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19).

Со почит,

в.д. Директор,
Арјан Асланај

Изработил: м-р А. Илиевски
Проверил/Одобрил: м-р Б. Јовановска

Управа за заштита на културното наследство
Directorate for Protection of Cultural Heritage

ул. „Павел Шатев " бр. 3, Скопје; П.Фах 220
contact@uzkn.gov.mk
+389 2 5517 700
www.uzkn.gov.mk

МЕПСО

Максим Горки бр.4, 1.000 Скопје
Т: Кабинет на генерален директор
+ 389 (0) 2 3 149 811
Подружница ОЕПС
+ 389 (0) 2 3 149 814
Подружница ОПМ
+ 389 (0) 2 3 149 813
Ф: + 389 (0) 2 3 111 160
www.mepso.com.mk

До

ПРО-ИНЖЕНЕРИНГ

ул. Илирија бр. 1

1200 Тетово

Бр.11-5666/1

21.10.2022

Предмет: Податоци за постојни и планирани електроенергетски објекти

Врз основа на Вашето барање бр.09-123/2022 од 18.10.2022 год., предмет креиран на Е-урбанизам на 18.10.2022 година со број на постапка 46620 (наш број 11-5666 од 20.10.2022 година) за податоци и информации потребни за изработка на Урбанистички проект за инфраструктура за изградба на линиски инфраструктурен објект – општински пат на КО Глумово и КО Матка вон град во Општина Сарај, Ве известуваме дека предметниот плански опфат **НЕ СЕ ПРЕСЕКУВА** со ЕЕ објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Изработил: Александар Костевски

Проверил: Јасмина Ставрова

Eli Popovska

Digitally signed by Eli Popovska
Date: 2022.10.21 12:51:59 +02'00'

по овластување од Генерален директор
бр.02-10/112 од 06.03.2019 год.
Раководител на Служба за ГИС
и геодетски работи

До: "ПРО-ИНЖЕНЕРИНГ" ДОО Тетово
Ул."Илирија "бр.1, Зелен пазар на кат лок бр.20, 1200 Тетово
Предмет: 1302-3740/1 од 19.10.2022
Дата: 19.10.2022

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ
NDËRMARJA PUBLIKE
ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА
UJËSJELLËSI DHE KANALIZIMI
Број numer 1302-3740/2
Дата data 19 ОСТ 2022
СКОПЈЕ - SHKUP

ПРЕДМЕТ: Достава на податоци и информации

Почитуван/и,

Во врска со Вашето барање со број 09-123/2022 од 18.10.2022 год. креирано на страната на е-урбанизам на 18.10.2022 год. и заведено кај нас под бр.1302-3740/1 од 19.10.2022 со кое не известувате дека за потребите на изработка на

Општински пат КО Глумово и КО Матка в.г. општина Сарај

ни доставувате ажурирана геодетска подлога со граница на проектен опфат (М = 1:1000) и барате достава на податоци и информации со кои располагаме а кои се однесуваат на постоечка и/или планирана инфраструктурна мрежа,

Ве известуваме дека со внимание го разгледавме предметниот локалитет, за кој ќе изработувате Општински пат и согласно член 32 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 199/14, 44/15, 193/15 и 31/16, 163/16, 64/18 и 168/18) **преку страната на системот е-урбанистчики планови во делот за ПИМ – Податоци, информации и мислења, Ви ги доставуваме бараните податоци**

- ситуација во М 1: 2500 во pdf формат со прикажана граница на планскиот опфат и нашата постоечка инсталација – водоводна мрежа.

Што се однесува до прикажување на **предвидена хидротехничка инфраструктура** на предметниот локалитет ЈП „Водовод и канализација" Ве упатува на користење на решенијата за хидротехничка инфраструктура кои се наоѓаат во состав на

Урбанистички Планови и изработени Основни Проекти (ако такви постојат) за водовод, фекална и атмосферска канализација за предметниот локалитет кои треба да ги добиете од О.Сарај и секако решенијата од ГУП на Град Скопје.

НАПОМЕНА:

Ве известуваме дека не е дозволено поставување на електрични, телефонски, топлификациони, гасоводни и др. инсталации над и непосредно до уличната водоводна, фекална и атмосферска канализација и нивните приклучоци освен при нивно вкрстување.

- При паралелно поставување на електрични, телефонски, топлификациони, гасоводни и др. инсталации со уличната водоводна, фекална и атмосферска канализација и нивните приклучоци, минималното растојание со нив е регулирано со „услови за полагање на електрични, телефонски, топлификациони, гасоводни и др. инсталации“ на соодветните Комунални организации но не помалку од 0.60м. односно 1.00 м. Од крајната ивица на водоводот, фекалната и атмосферска канализација. Вертикално растојание помеѓу нив треба да изнесува мин. 0.50 м.

- Минимално растојание при лоцирање на градежен објект до магистрален канал да изнесува 4.0 м., растојание од градежен објект до магистрален водовод помал од Ø 500 мм. а предвиден со ГУП на град Скопје- водоводен и канализационен систем да изнесува 5.0 м и растојание од градежен објект до магистрален водовод над Ø 500 мм. да изнесува 6.0 м.

НАПОМЕНА: Просторните податоци за линиските хидротехнички објекти , имаат важност 6 месеци од денот на издавањето.

Со почит,

ЈП „Водовод и канализација" - Скопје
Сектор за технички работи и развој
Раководител

дипл.град.инж. Светлана Мутавџиќ

Доставено до:
- Архива на Сектор за технички работи и развој
- Архива

Изготвил:

дипл.инж.арх. Маја Икономова

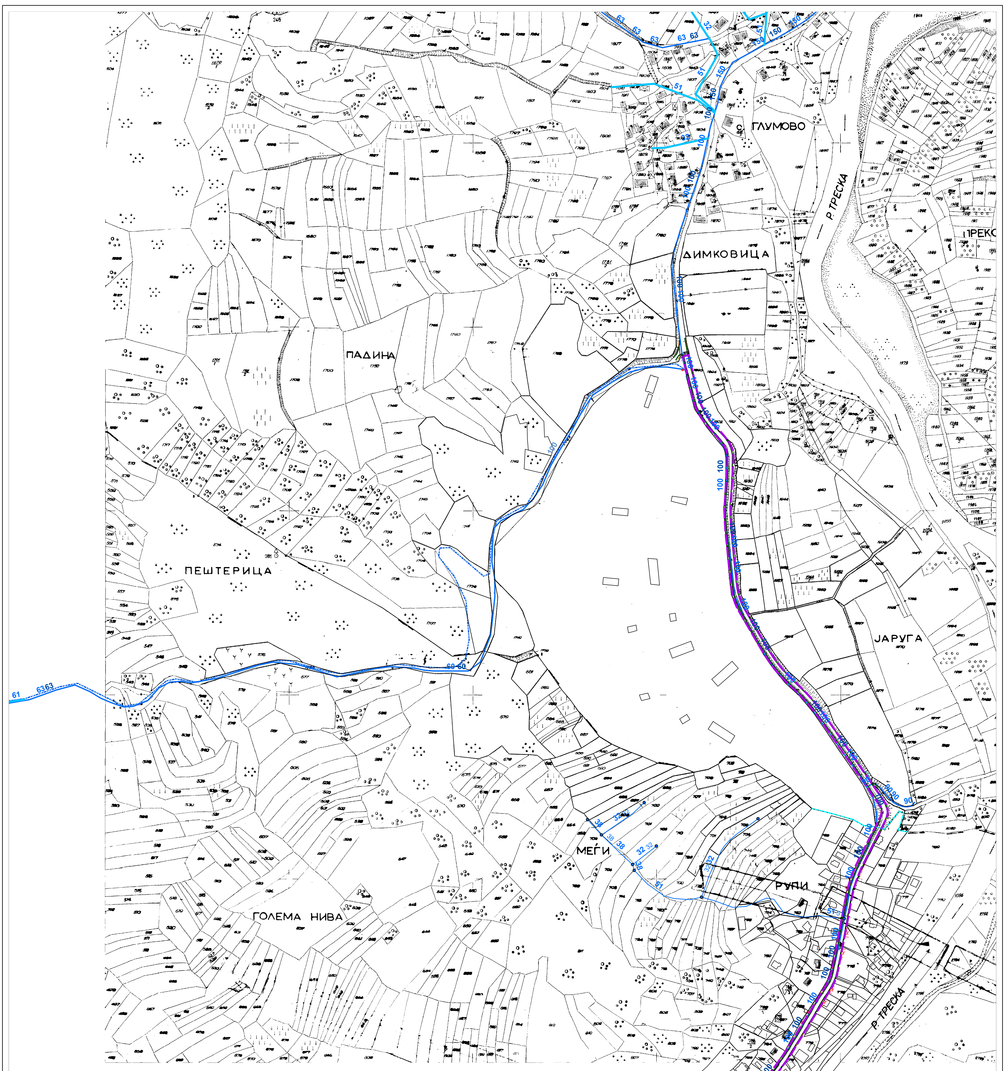
дипл.град.инж.Нина Шалева

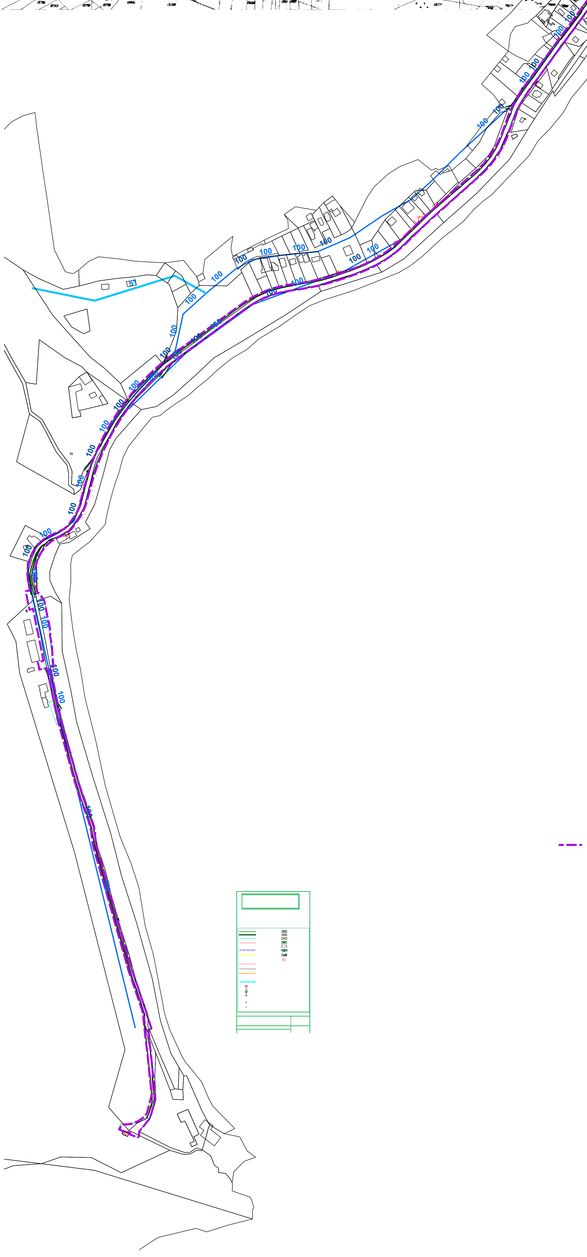
Проверил:

М-р Хариклија Порчу, дипл.геод.инж.

Одобрил:

дипл.град.инж. Ениса Реџепагиќ





Бр. 1302-3740/1
Датум: 19.10.2022 г.

N

ЛЕГЕНДА

1:2,500

Постоечка водоводна мрежа

А.ДОКУМЕНТАЦ ИОНА ОСНОВА

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

ВОВЕД

Основ за изработка на предметниот **Урбанистички Проект за Инфраструктура** за изградба на линиски инфрастуктурен објект - општински пат на КО Глумово и КО Матка вон град во општина Сарај**,** се одредбите на член 58 од Законот за урбанистичко планирање ("Сл.Весник на РМ бр. 32/20).
Урбанистички Проект за Инфраструктура за изградба на линиски инфрастуктурен објект - општински пат на КО Глумово и КО Матка вон град во општина Сарај, (УП) се изработува врз основа на методологијата која произлегува од одредбите утврдени со ***Законот урбанистичко планирање*** *("Сл.Весник на РМ бр. 32/20)* како и подзаконските акти што произлегуваат од него: ***Правилникот за урбанистичко планирање*** *("Сл.Весник на РМ бр. 225/20, 219/21 и 104/22).*
Овој Урбанистички проект е изготвен врз основа на:
- Уалови за планирање на просторот
- ажурирана геодетска подлога и теренско снимање од страна на овластени стручни лица
- увид на лице место од страна на стручни лица – изготвувачи на Урбанистичкиот проект
- податоци добиени од одделение за урбанизам и комунални работи на општина Сарај:
    - -податоци добиени од Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
    - -податоци добиени од ЈПДП
    - -податоци добиени од македонски телеком АД Скопје
    - -податоци добиени од МЕПСО
    - -податоци добиени од НЕР АД Скопје

1. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

Проектната програма заверена од барателот за одобрување на урбанистичкиот проект е составен дел на Урбанистичкиот проект за инфраструктура е приложена во оригинал.

2. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Селата Глумово и Матка се наоѓаат во северо - западниот дел од Македонија, во горниот дел на Полошката Котлина, а територијално припаѓа во општина Сарај. Се простира на северниот дел на општината и до предметната локација се стигнува преку патен правец Р 1206 – Клучка Матка-врска со А2-Групчин-Тетово-Боговиње-Врапчиште-Гостивар-врска со А2), па потоа се поврзува на локалните патишта.

Подрачјето на планскиот опфат е со површина од 23669.74 м$^{2.}$

Акционерско друштво за вршење на енергетски дејности НАЦИОНАЛНИ ЕНЕРГЕТСКИ РЕСУРСИ Скопје, со допис бр.15-3042/2 од 28.10.2022, потврдуваат за дека на предметниот опфат проаѓа трасата на Магистралниот гасовод Делница 5: Скопје-Тетово-Гостивар.

На предметниот опфат поминува траса на ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје, 110(35)kV Трафостаница, 35kV Подземна мрежа, 35kV Надземна мрежа, 10(20)/0,4kV Трафостаница, 10(20)kV Подземна мрежа, 10(20)kV Надземна мрежа, 0.4kV Подземна мрежа и 0.4kV Надземна мрежа со допис бр. 10-26/2-605 од 21.10.2022.

Добиени се податоци од МЕПСО, предметниот опфат не се пресекува со ЕЕ објекти во сопственост на АД МЕПСО, со допис бр. 11-5666/1 од 21.10.2022.

На предметниот проектен опфат поминува траса на Телекомуникацискиот оптички кабел согласно податоците добиени од страна на Македонски Телеком АД Скопје со допис бр. 46620 од 25.10.2022год.

Од ЈП Водовод и канализација – Скопје, добиени се податоци со број 1302-3740/2 од 19.10.2022 год, на предметниот опфат поминува инфраструктурна мрежа.

3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ НА УРБАНИСТИЧКОТО РЕШЕНИЕ

Површината на проектниот опфат на Урбанистичкиот Проектот за инфраструктура за изградба на линиски инфрастуктурен објект - општински пат на КО Глумово и КО Матка вон град во општина Сарај, е **со површина од 23669.74 м^2.** Границата на проектниот опфат е прикажана со координати (Х, У) на прекршните точки и тоа:

Ред. Број	x	y
1	7525535.56	4647959.49
2	7525547.82	4647906.22
3	7525568.99	4647864.88
4	7525587.52	4647843.76
5	7525596.14	4647818.54
6	7525592.74	4647762.76
7	7525593.59	4647721.37
8	7525600.99	4647648.76
9	7525613.51	4647610.43
10	7525643.61	4647558.97
11	7525682.68	4647510.79
12	7525723.77	4647463.89
13	7525803.18	4647349.28
14	7525804.23	4647333.95
15	7525773.94	4647274.09
16	7525757.23	4647224.92
17	7525738.98	4647128.39
18	7525729.28	4647103.20
19	7525676.38	4647016.66
20	7525671.91	4647010.00
21	7525589.16	4646897.23
22	7525564.46	4646851.05
23	7525558.38	4646834.33
24	7525521.16	4646779.56
25	7525466.45	4646730.96
26	7525423.04	4646690.03
27	7525358.49	4646649.07
28	7525344.87	4646644.17
29	7525270.99	4646626.49
30	7525203.53	4646599.73
31	7525113.10	4646533.72
32	7524991.50	4646357.92
33	7524985.27	4646335.40
34	7524982.77	4646327.79
35	7524984.23	4646327.24
36	7524973.43	4646307.27
37	7524968.84	4646300.93
38	7524958.47	4646292.41
39	7524946.58	4646286.92
40	7524937.32	4646281.56
41	7524937.00	4646282.02
42	7524913.28	4646222.13
43	7524915.59	4646210.74
44	7524914.88	4646210.42
45	7524909.80	4646209.39
46	7524914.85	4646184.54
47	7524919.75	4646185.54
48	7524933.85	4646116.13
49	7524932.83	4646114.58
50	7524926.28	4646113.25
51	7524928.34	4646103.09
52	7524933.42	4646104.13
53	7524937.34	4646104.92
54	7524938.89	4646104.52
55	7524950.27	4646048.48
56	7524955.04	4646028.50
57	7524973.43	4645961.65
58	7524982.49	4645932.96
59	7524995.98	4645895.21
60	7524999.81	4645876.38
61	7525002.83	4645858.63
62	7525046.61	4645705.02
63	7525051.64	4645688.88
64	7525068.71	4645638.31
65	7525070.02	4645632.32
66	7525069.91	4645627.65
67	7525075.59	4645578.78
68	7525081.15	4645525.23
69	7525074.47	4645499.72
70	7525074.47	4645499.72

71	7525074.47	4645499.72
72	7525040.29	4645485.43
73	7525037.27	4645478.02
74	7525044.21	4645475.19
75	7525044.68	4645476.34
76	7525051.62	4645473.50
77	7525050.92	4645471.79
78	7525057.87	4645468.95
79	7525062.16	4645467.20
80	7525064.37	4645469.52
81	7525065.13	4645476.49
82	7525077.81	4645492.18
83	7525080.15	4645497.74
84	7525085.62	4645517.29
85	7525086.00	4645523.35
86	7525085.59	4645527.19
87	7525080.11	4645579.99
88	7525076.62	4645613.58
89	7525081.04	4645614.89
90	7525074.80	4645632.93
91	7525073.09	4645639.79
92	7525056.02	4645690.35
93	7525051.06	4645706.29
94	7525007.27	4645859.89
95	7525004.43	4645876.65
96	7525000.33	4645896.77
97	7524986.84	4645934.51
98	7524977.89	4645962.88
99	7524959.50	4646029.72
100	7524954.80	4646049.40
101	7524943.18	4646106.57
102	7524944.88	4646107.99
103	7524947.29	4646108.47
104	7524945.32	4646136.82
105	7524942.71	4646149.67
106	7524943.84	4646153.59
107	7524934.87	4646197.72
108	7524927.25	4646207.33
109	7524925.79	4646206.95
110	7524922.33	4646223.97
111	7524953.49	4646282.75
112	7524961.27	4646286.34
113	7524974.25	4646297.01
114	7524978.84	4646303.35
115	7524993.21	4646333.21
116	7524999.45	4646355.72
117	7525117.96	4646527.06
118	7525208.38	4646593.07
119	7525272.02	4646618.31
120	7525347.66	4646636.42
121	7525361.28	4646641.31
122	7525428.87	4646684.21
123	7525471.92	4646724.80
124	7525526.64	4646773.40
125	7525566.12	4646831.51
126	7525572.20	4646848.23
127	7525595.80	4646892.36
128	7525678.55	4647005.12
129	7525683.41	4647012.36
130	7525736.31	4647098.90
131	7525747.08	4647126.86
132	7525765.32	4647223.39
133	7525781.29	4647270.37
134	7525811.59	4647330.23
135	7525809.95	4647353.97
136	7525730.55	4647468.58
137	7525688.22	4647516.89
138	7525650.73	4647563.13
139	7525620.62	4647614.59
140	7525609.19	4647649.60
141	7525601.78	4647722.21
142	7525600.97	4647762.26
143	7525604.37	4647818.04
144	7525593.71	4647849.20
145	7525575.18	4647870.31
146	7525555.85	4647908.07
147	7525543.59	4647961.33

3. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

3.1.Сообраќај

Проектниот опфат се протега низ неизградено земјиште. Целата траса е покрај постоечки локален пат во атар на село.

3.2. Основни водови на инфраструктурата

Трасите и профилите на основните водови на инфраструктурата се превземени од добиените податоци од институции, објектите и водовите на внатрешниот развод на сите комунални ингграструктура.

3.2.1. Водоснабдување

Во рамките на проектниот опфат имаме добиени податоците од ЈП Водовод и канализација – Скопје, низ проектниот опфат поминува водоводна мрежа.

3.2.2. Фекална канализациона мрежа

Во рамките на проектниот зафат за проектирање на линиски инфраструктурен објект, не постои постојна траса на фекалната канализациона мрежа.

3.2.3. Атмосферска канализациона мрежа

Во рамките на проектниот опфат за проектирање на линиски инфраструктурниот објект не постои постојна ниту траса на атмосферска канализациоан мрежа.

3.3.4.Електроенергетска инфраструктура

Во рамките на проектниот опфат согласно податоците добиени од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје со допис бр. 15-3042/2 од 28.10.2022, низ проектниот опфат поминуваат електроенергетски објекти и инфраструктури од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје.

Добиени се податоци од АД МЕПСО, проектниот опфат се пресекува со 110kV далекуводи на АД МЕПСО и 110/20 kV трафостаница.

3.3.5.Телекомуникациска инфраструктура

Во рамките на проектниот опфат согласно податоците добиени од Македонски телеком АД Скопје со допис бр. 46620 од 25.10.2022год. год. потврдуваат дека планираната траса се вкрстува со телекомуникациски кабел за кој е даден попречен пресек на начинот на изведба на точката на вкрстување.

3.3.6.Гасовод

Во рамките на проектниот опфат согласно податоците добиени од НАЦИОНАЛНИ ЕНЕРГЕТСКИ РЕСУРСИ Скопје со допис бр. 15-3042/2 од 28.10.2022год. потврдуваат дека низ проектниот опфат проаѓа трасата на Магистралниот гасовод Делница 5: Скопје-Тетово-Гостивар и истиот е во фаза на изградба. На посоченото пресекување сеуште не е изграден магистралниот гасовод. При реализација на општинскиот пат потребно е да се земе мислење од НАЦИОНАЛНИ ЕНЕРГЕТСКИ РЕСУРСИ Скопје.

4.1. Нумерички показатели

1) НУМЕРИЧКИ ДЕЛ

Урбанистичкиот проект за инфраструктура за изградба на линиски инфрастуктурен објект - општински пат на КО Глумово и КО Матка вон град во општина Сарај. Границата на проектниот опфат преставува површина која ја опфаќа планираната траса на општинскиот пат и е со површина од 23669.74и должина на траса 3.00км.

Урбани параметри во граници на проектен опфат:

- Проектен опфат 23669.74,
- Наменска употреба на градежното земјиште:
  - Е1.1-Локални патишта - планирана траса на линиски инфраструктурен објект-пристапната улица со површина од 23669.74м2 и Должина на траса од 3.00км.

НУМЕРИЧКИ ВРЕДНОСТИ ОД ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА		
1	ПРОЕКТЕН ОПФАТ	23669.74м2
2	Е1.1-Локални патишта - планирана траса на линиски инфраструктурен објект-пристапната улица	23669.74м2

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Арх.бр. УП1-15 2381/2022

Дата: .....13-12-2022..

Арх. знак
Рок на чување
20 год.
Потпис,

Врз основа на член 88 од Законот за општа управна постапка ("Службен весник на Република Македонија" бр. 124/15), како и врз основа на член 42, став 1 и став 9 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр. 32/20), а во врска со член 4, став 3 од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр. 39/04), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

Р Е Ш Е Н И Е
за Услови за планирање на просторот

1. Со ова Решение на Општина Сарај ѝ се издаваат **Услови за планирање на просторот за изградба на линиски инфраструктурен објект - општински пат во КО Глумово и КО Матка, вон град, Општина Сарај.**
Вкупната должина на планираната траса изнесува 3 км. **Должината за која што се издаваат овие Услови за планирање на просторот изнесува 1,3 км**.
За останатиот дел од површината веќе има издадено Услови за планирање на просторот наменети за изработка на Урбанистички план за село Матка, Општина Сарај (Елаборат со тех. бр. Y01618).
2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со **тех. бр. Y54922** се составен дел на Решението.
3. Условите за планирање на просторот за изградба на линиски инфраструктурен објект - општински пат во КО Глумово и КО Матка, вон град, Општина Сарај содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија и **заклучни согледувања со обврзувачка активност** од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.
4. Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изработка на планската документација потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во Законот за животна средина ("Службен весник на РМ" бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) како и подзаконските акти донесени врз основа на истиот.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Општина Сарај, врз основа на член 42, став 1 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр. 32/20), поднесе барање преку е-урбанизам, со број на постапка УПП 46833 од 28.10.2022 год., до Агенцијата за

планирање на просторот за издавање на Услови за планирање на просторот за изградба на линиски инфраструктурен објект - општински пат во КО Глумово и КО Матка, вон град, Општина Сарај.

Согласно член 42, став 8 од истоимениот закон, Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Условите за планирање на просторот за изградба на линиски инфраструктурен објект - општински пат во КО Глумово и КО Матка, вон град, Општина Сарај и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. УП1-15 2381/2022 од 7.12.2022 година.

Условите за планирање на просторот за изградба на линиски инфраструктурен објект - општински пат во КО Глумово и КО Матка, вон град, Општина Сарај претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.

Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.

Врз основа на горенаведеното, а согласно член 88 од Законот за општа управна постапка ("Сл. весник на Република Македонија" бр. 124/15), Министерството за животна средина и просторно планирање го донесе ова Решение и одлучи како во диспозитивот.

ПРАВНА ПОУКА: Против решението за услови за планирање на просторот може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 15 дена од приемот на решението.

ПО ОВЛАСТУВАЊЕ НА МИНИСТЕР
РАКОВОДИТЕЛ НА СЕКТОР
Nebi Rexhepi

Изготвил: Дејан Гаровски

Одобрил: Соња Фурнаџиска

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

SPATIAL PLANNING AGENCY

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град

ОПШТИНА САРАЈ

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тех. бр. Y54922

Скопје, декември 2022

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град

ОПШТИНА САРАЈ

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Општина Сарај

Тех. бр. Y54922

Раководител на задачата
Владимир Кузмановски, д.ек.

Контролирал
м-р Весна Мирчевска Димишковска, д.и.з.ж.с.

Vesna Mirchevska Dimishkovska

Digitally signed by Vesna Mirchevska Dimishkovska
DN: c=MK, 2.5.4.97=VATMK-4030005576521, o=AGENCIJA ZA PLANIRANJE NA PROSTOROT, ou=AGENCIJA ZA PLANIRANJE NA PROSTOROTVAT4030005576521, givenName=Vesna, serialNumber=CRT3614798, sn=Mirchevska Dimishkovska, cn=Vesna Mirchevska Dimishkovska
Date: 2022.12.05 15:15:13 +01'00'

Агенција за планирање на просторот
Директор

Andrijana Andreeva

Digitally signed by Andrijana Andreeva
Date: 2022.12.05 15:38:46 +01'00'

м-р Андријана Андреева, д.и.а.

Скопје, декември 2022

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град

ОПШТИНА САРАЈ

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Имајќи ја предвид важноста на Просторниот план, со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр. 39/2004).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот. Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, како и со урбанистички планови за населените места и друга документација за планирање и уредување на просторот, предвидена со закон. За изготвување и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава решение за услови за планирање на просторот.

Условите за планирање на просторот, според овој Закон, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија од планската документација од повисоко ниво и графички прилог или прилози кои ги прикажуваат решенијата на Планот.

Во конкретниот случај Условите за планирање на просторот се издаваат за изградба на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај.

Вкупната должина на планираната траса изнесува 3km. Должината на трасата за која се издаваат Условите за планирање на просторот изнесува 1,3km. За останатиот дел се издадени Услови за планирање на просторот за изработка на Урбанистички план за село Матка, Општина Сарај, со тех.бр.Y01618.

Планираната траса граничи со опфат на издадени Услови за планирање на просторот за Урбанистички план за село Глумово, Општина Сарај, со тех.бр.Y01018.

Планираната траса се сече со траси на издадени Услови за планирање на просторот за:

- **Проект за инфраструктура за изградба на магистрален гасовод за делница 5: Скопје – Тетово – Гостивар, со тех.бр. Y20611;**
- **Урбанистички проект за поставување на 35kV кабелска врска од ХЕЦ "МАТКА" до ТС "САРАЈ", Општина Сарај, со тех.бр.Y16008.**

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Предметниот опфат се наоѓа во границите на Просторниот план на регионот на сливот на реката Треска.

"Просторниот план на регионот на сливот на реката Треска" кој што претставува разработка на "Просторниот план на Република Македонија" го донесе Собранието на Република Македонија на седницата одржана на 21.02.2007 година. Просторниот план е еден од основните инструменти за имплементација на принципите на одржливиот развој преку планските решенија за организација, заштита и уредување на просторот, во услови на комплексна социополитичка и економска трансформација на општеството и нагласена грижа за заштита на животната средина. Планот претставува долгорочен, интегрален, развоен документ, кој ја дефинира просторната организација на Регионот, целите и концепциите на просторниот развој на одделни области и условите за нивна реализација.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со **Просторниот план на Република Македонија и Просторниот план на регионот на сливот на реката Треска.**

Основни определби на Просторниот план

Основната **стратешка определба** на Просторниот план е остварување на повисок степен на функционална економска и социјална интеграција на Регионот, поврзување со соседните простори пооделно и Републиката во целост, решавање на развојните, просторните и еколошките проблеми.

Во инвестиционите одлуки, стриктно се почитуваат локационите, техно-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво.

Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Една од основните стратешки определби на Просторниот план на Република Македонија е приоритетот за заштита на водите од прва и втора класа, од кои е предвидено да се врши водоснабдување на населени места. Заштита на квалитетот на водите во сливот на река Треска, како една од најважните резерви на чиста вода во Републиката, треба да претставува организиран систем на техничко-технолошки мерки и водење соодветна водостопанска и економска политика на просторниот развој.

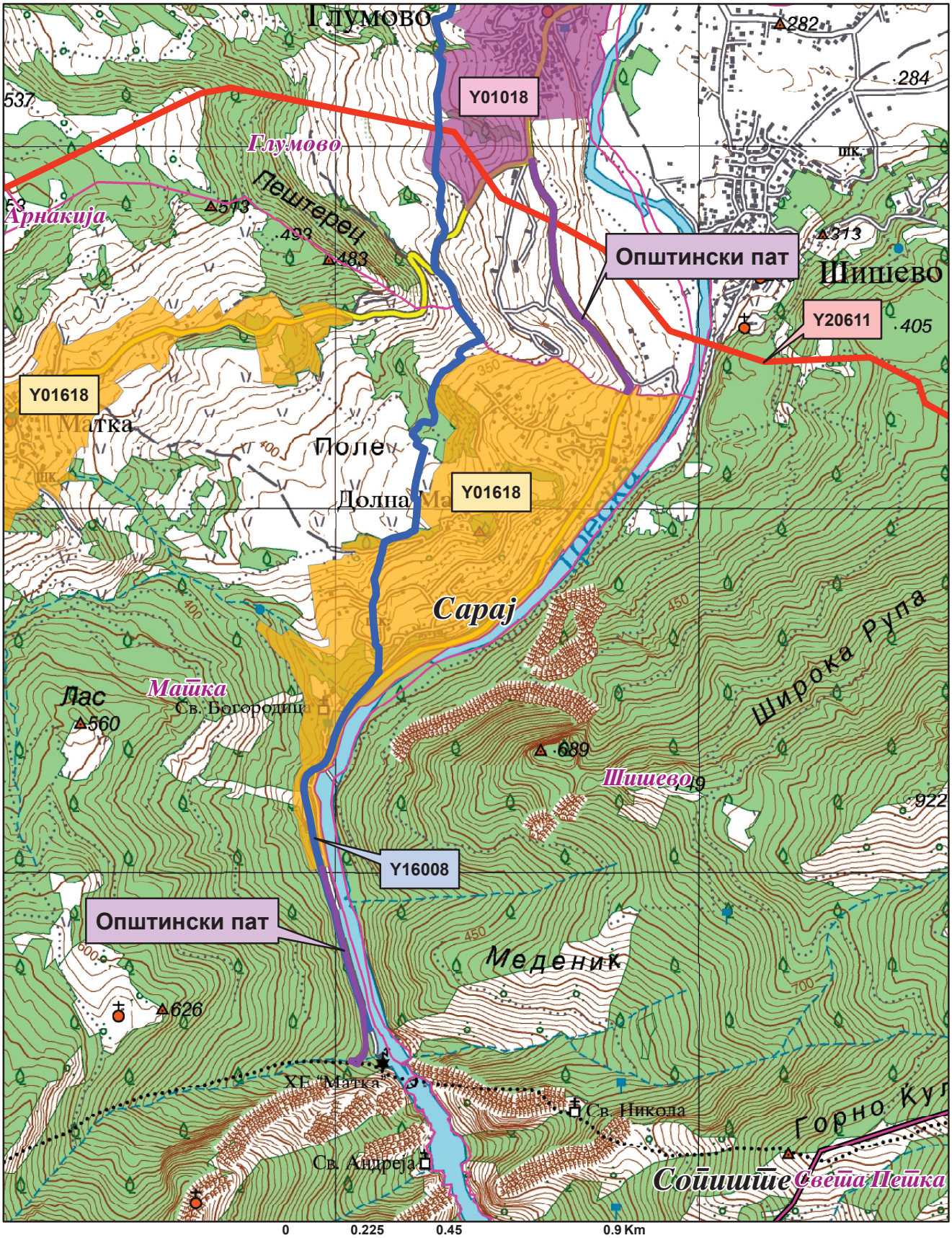
Проблемот од недостиг на вода може да се реши со префрлање на вишокот на водите од еден во друг слив, односно од богати во сиромашни водостопански подрачја. За таа цел со Просторниот план на Република Македонија зацртано е решение за изградба на Регионален водостопански систем (РВС) "Треска".

Во планските решенија, посебно внимание да се обрне на:

- Заштита и користење продуктивното земјоделско земјиште за примарно производство;
- Заштита и унапредување на природните и рационално користење на создадените добра;
- Дефинирање на принципи и критериуми за донесување на инвестиционите одлуки и избор на локации за нови стопански објекти;
- Создавање предуслови (техничко-технолошки, просторно-функционални и др.) за усогласено функционирање на сите инфраструктурни и други системи;
- Дефинирање на насоки за развој на населбите и нивното комунално опремување;
- Зачувување на водите со квалитет од прва и втора класа;
- Воспоставување на комплетен систем за управување со отпадни води и цврст отпад;
- Концептуална рамка за изработка на нови и ревизија на постојните просторни и урбанистички планови на предметното подрачје, како и за изработка на други планови, програми и техничка документација;
- Дефинирање на рационален и оптимален модел за организација на Регионот.

Состојбата на животната средина и еколошките барања се важен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

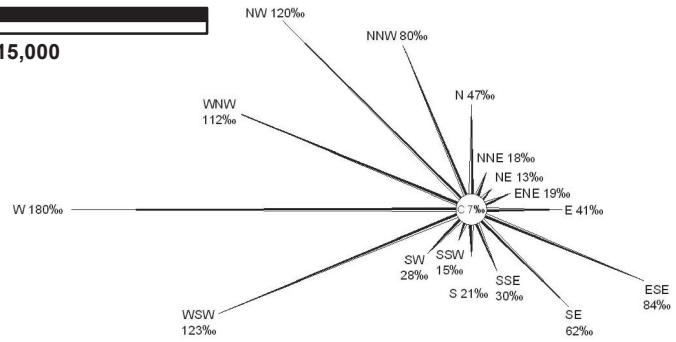
Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



0 0.225 0.45 0.9 Km

1:15,000

- Општинска граница
- Катастарска граница
- УП за село Глумово-Y01018
- УП за село Матка-Y01618
- Магистрален гасовод-Y20611
- Кабелска врска-Y16008



Природни и климатски карактеристики

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат: географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошки, педолошки, хидрографски, сеизмички, климатски и др.

Геотектонски и инженериско-геолошки карактеристики

Од тектонски аспект, Скопската Котлина претставува депресија, ограничена од сите страни со ридски и планински терени кои се изградени од карпи со различна старост, почнувајки од камбриум па се до неоген. За разлика од нив, самата депресија е изградена од неогено-квартерни седименти, при што од неогени седименти се изградени ритчестите терени во депресијата, а од квартерните седименти се изградени алувијалните и алувијално-пролувијалните наслаги по течението на Вардар и нејзините притоки.

Скопското епицентрално подрачје припаѓа на Вардарската сеизмогена зона која е дефинирана со најмобилната тектонска единица во Балканскиот регион - Вардарската зона, во која што алпските орогени процеси биле многу изразити, а истите продолжуваат и во неотектонската етапа.

Скопското епицентрално подрачје се наоѓа во зоната на вкрстување на раседите од Вардарски правец и од правец исток-запад. Овие раседи доминантно се карактеризираат со вертикално, меѓутоа и хоризонтално поместување од лева насока. Епицентралното подрачје Скопје е формирано во геодинамички услови на компресија од исток-североисток и дилатација долж правецот север-северозапад. Според очекуваните сеизмички интензитети оваа локација се наоѓа на границата на зоната изложена на потреси од 8 до 9^0 по Меркалиевата скала.

Клима

Ова подрачје е под влијание на континентална **средоземна клима**. Тука се судруваат континенталната клима од север и медитеранската од југ, чие влијание е ослабено. Основни карактеристики се остри и влажни зими како и суви и жешки лета.

Теренот е изложен на западниот (W) и западно југозападниот (WSW) ветар. Со најголема честина е западниот ветар од 180‰ и со брзина од 2,6m/s, па западно југозападниот (WSW) ветар со честина од 123‰ и со брзина од 2,7m/s, северозападниот (NW) со честина од 120‰ и брзина од 4,2m/s, западно северозападниот (WNW) 112‰ и брзина од 3,0m/s, источен југоисточен (ECE) 84‰ и брзина од 2,8m/sek, север северозапад (NNW) 80‰ и брзина од 3,7m/s, југоисточен 62‰ и брзина од 2,2m/s и источниот со честина од 41‰ и брзина од 2,8m/s. Другите правци се со помала честина, а најмала е тишината со 7‰. Температурите на воздухот се со идентични вредности како во целото Скопско Поле, минимални се во јануари, а максимални во јули со тоа што поради поголемата проветреност маглите се појавуваат просечно околу 22 денови и се карактеристични утринските мразеви до крајот на април. Просечниот атмосверски притисок на годишно ниво изнесува 981,4HPa. Вкупните просечни годишни врнежи се движат околу 446,4mm со максимум во ноември мај и јуни. Сушниот период трае од јули до септември со

честа појава на сушни периоди подолги од 60 дена. Просечен број на ведри денови во текот на годината има 83, а тмурни денови 91. Релативната влажност на воздухот изнесува 67%.

Просечна годишна температура изнесува 12,7^{0}C, просечната годишна максимална температура 18,1^{0}C, а минималната 7,1^{0}C. Апсолутно максимална температура е измерена на 24.07.2007 год. и изнесувала 43,4^{0}C, а апсолутно минимална температура изнесувала -21^{0}C на 13.01.1985 год.

Податоците се од мерна станица Зајчев Рид.

Економски основи на просторниот развој

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на производните и услужни дејности во "Просторниот план на Република Македонија" се темели на дефинираните цели на економскиот развој во "Националната стратегија на економскиот развој", определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на економските дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Републиката во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори во Државата.

Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на економскиот развој. Унапредувањето и развојот на патната инфраструктура влијае врз просторната дистрибуција и алокација на одредени производни и услужни дејности. Во тој контекст, **изградбата на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај, позитивно ќе влијае на подобрување на сообраќајните услови за обавување на производните и услужни активности на ова подрачје**.

Објективно, економскиот развој е условен од обемот на инвестициите. Како битна основа на идното инвестирање покрај доминантната ориентираност кон производството наменето за извоз, инвестирање во технолошко осовременување на капацитетите, треба да се истакне и значењето на определбата за продолжување на инвестирање во стопанска инфраструктура, во технолошка модернизација и **градба на нови инфраструктурни објекти**, но со јасно определена општествена и економска корисност и инвестирање во мрежа на локална и општествена инфраструктура согласно демографските движења и потребата за порамномерен развој во просторот.

Со разместувањето на економските дејности и со агломерирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што е Градот Скопје со гравитационо влијание врз просторот за кој се наменети Условите за планирање.

Развојните полови како поврзани единици во некаква "линија" ги формираат оските на развојот кои во минатото се формирале во зависност од географските карактеристики на просторите, т.е. според релјефот, теченијата на

реките и слично. Во денешно време доминантно значење имаат деловните односи, комуникациите, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Со Просторниот план на Република Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантна за Општината на чиј простор се наоѓа локацијата за која се наменети Условите за планирање е "Северната развојна оска".

"Северната развојна оска" се формирала по Втората светска војна во северниот и западниот дел на државата и ги поврзува градовите: Крива Паланка - Куманово - Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Охрид - Струга. Во современите промени, оваа оска продолжува на исток кон Ќустендил-Р Бугарија и на запад кон Елбасан-Р Албанија.

Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со што ќе се создадат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за производните и услужни дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, **заштита на природните и создадени ресурси и богатства**, **сообраќајно** и информатичко поврзување, **локациона флексибилност** и почитување на објективните фактори на развојот.

Една од планските определби утврдени со "Просторниот план на Република Македонија" е инвестирање во стопанска инфраструктура, во технолошка модернизација и во градба на нови инфраструктурни објекти, но со јасно определена општествена и економска корисност.

Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на економскиот развој. Унапредувањето и развојот на патната инфраструктура влијае врз просторната дистрибуција и алокација на одредени производни и услужни дејности.

Користење и заштита на земјоделското земјиште

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;

- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материи од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети;
- Примена на мерки за одржлив развој, кои подразбираат: поголема употреба на природни ѓубрива, контролирана употреба на вештачки ѓубрива во склад со потребата на растенијата односно врз основа на стручни анализи, употреба на т.н еколошки ѓубрива, примената на т.н. систем капка по капка.

Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во **6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Скопско-Кумановскиот земјоделско стопански реон со 14 микрореони.**

При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Пренамената на земјоделското земјиште се регулира со Законот за земјоделско земјиште. Доколку при изработка на урбанистичко планската документација се зафаќаат нови земјоделски површини надлежниот орган за одобрување на планските програми веднаш по заверка на истите, до Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство поднесува барање за согласност за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот согласно Просторниот план на Република Македонија треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на водата. Стратегијата за користење и развој на водостопанството е условена од

фактот дека Републиката е сиромашна со вода. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за "воден ресурс" зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството, индустријата и за заштитата на живиот свет.

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): "Полог", "Скопје", "Треска", "Пчиња", "Среден Вардар", "Горна Брегалница", "Средна и Долна Брегалница", "Пелагонија", "Средна и Долна Црна", "Долен Вардар", "Дојран", "Струмичко Радовишко", "Охридско - Струшко", "Преспа" и "Дебар". Оваа поделба овозможува пореално да се согледаат расположивите и потребните количини на вода за одреден регион.

Трасата на линискиот инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај се наоѓа во сливното подрачје на реката Треска. Сливот на реката се одликува со голем хидроенергетски потенцијал и висок квалитет на водата на водотеците. За квалитетно водоснабдување на населението со Просторниот план на Република Македонија зацртано е решение за изградба на регионален водостопански систем (РВС) "Треска", со кој ќе се зафаќаат води од сливот на реката и ќе се префрлувааат кон Источна Македонија, односно ќе се покриваат потребите во водостопанските подрачја кои се сиромашни со вода ВП "Скопје", "Пчиња", "Средна и Долна Брегалница" и "Струмичко Радовишко".

Поради зацртаното планско решение со цел да се зачува и заштити квалитетот на водите како една од најголемите резерви на чиста вода во Републиката потребно е превземање на мерки за заштита и водење на соодветна политика во просторниот развој на целиот слив на реката Треска. При изработката на проектната документација и при нејзината реализација да се предвидат и мерки со кои ќе се заштити просторот од дејствија кои би можеле да ги сменат природните услови со што би можело да дојде до појава на ерозија или создавање на суводолици и порои.

Енергетика и енергетска инфраструктура

Од аспект на **енергетиката и енергетската инфраструктура** со Просторниот план на Р.Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Републиката. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во Републиката над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрувањето на енергетската ефикасност. Европската регулатива "Европа 2020" за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се

обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значаен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Републиката досега има 400 kV конективни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила) а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на РМ, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

Локацијата за изградба на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај нема конфликт со постојните и планирани дистрибутивни и преносни водови. Така, трасата на постојниот 110kV далновод Скопје3-Скопје4 минува на 2,7km северно од оваа локација.

Гасовод

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во РСМакедонија. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материи во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-СМакедонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во РСМакедонија и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во РСМакедонија, но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

При проширувањето и натамошната доизградба на гасоводниот систем се планира да се изгради делница-5 Скопје-Кичево со што ќе се овозможат поволни услови за развој на гасоводната мрежа во овој регион. Траса **за изградба на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај** се сече со планираниот магистрален гасовод на делница Скопје-Кичево заради што при изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитува: "Правилник за техничките услови и нормативи за безбеден транспорт на течни гасови и јагленоводороди со магистрални нафтоводи и гасоводи и со нафтоводи и гасоводи за меѓународен транспорт" (Сл. весник на СФРЈ бр.64/73).

Население

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската

структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на **населението**.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како производен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргнувајќи од определбата дека **популациската политика преку систем на мерки и активности** треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне **оптимализација во користењето на просторот и ресурсите,** хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

Урбанизација и мрежа на населби

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република Северна Македонија. Под поимот урбанизација се подразбира во прв ред развој на градовите изразен со порастот на нивното население, социјалните и политички функции и во изградбата и уредување на нивните просторно физички структури. Во поширока смисла урбанизацијата го опфаќа и развојот на руралните населби и простори кој е резултат на промените кои водат кон намалување на разликите помеѓу градот и селото.

Ваквите и слични иницијативи на соодветен начин се вградени во дел од основните цели на урбанизацијата и развој и уредување на селските населби, дефинирани во Просторниот план на Р. Македонија и тоа:

- зголемување на нивото на функционална и комунална опременост уреденост на селските населби и зголемена ефикасност во сообраќајното поврзување на селските населби и руралниот простор со цел намалување на комуникациската изолираност на селото;
- подобрување на локалната сообраќајна инфраструктура;
- ефикасна комуникациска поврзаност со центрите од повисоко ниво;

– зачувување и унапредување на природните вредности и еколошки атрибути и афирмирање на културолошките особености и вредности.

Изградбата на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Домување

Во планските определби и насоки на Просторниот план од аспект на организација на домувањето како една од основните функции на населбите, е применета концепцијата на полицентричен развој која го третира домувањето како посебен тип на развоен ресурс, што е особено битно за неразвиените подрачја како нови центри на развој. Суштината на овој пристап е што најмобилен елемент станува технологијата, а не работната сила.

Основните цели на Просторниот план во областа на домувањето се во функција на оптимална проекција на станбениот простор, а се однесуваат на: обезбедување стан за секое домаќинство, подобрување на станбениот стандард, изградба на **адекватна инфраструктура во функција на поквалитетен стандард на домување,** асеизмичност во градбата, замена на субстандардниот станбен фонд и изнаоѓање модуси и дефинирање на критериуми за надминување на појавата на бесправна изградба.

Реализацијата на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај, ќе овозможи поквалитетен стандард на домување во населбата од непосредната околина преку подобрување на инфраструктурна опременост (сообраќајна) во овој дел на регионот.

При изградба на трасата доколку поминува во непосредна близина на локации со намена домување да се почитува заштитниот појас на патот согласно важечката законска регулатива.

Јавни функции

Организацијата на **јавните функции** е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет.

Концепцијата на организација на јавните функции се надополнува и усогласува со промените во политичко-институционалниот систем на државата, како и со новите тенденции и праксата на организирање и финансирање на овие дејности. Мотивите, интересите и инвестиционите критериуми на приватните инвеститори, различните фондации, ќе бидат значајни за организирање на јавните функции во одделни подрачја.

На предложената траса **за изградба на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај,** нема организација на јавни функции (образование, култура, здравство, спорт и

рекреација), што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Индустрија

Развојот и просторната разместеност на индустријата претставува значаен фактор и движечка сила за поттикнување на развојот на вкупната економија и модернизација на областите од стопанскиот и општествениот живот. Ефикасното и успешно спроведување на насоките и определбите за поттикнување на развојот на индустриските дејности и нивно рационално разместување во просторот ги детерминираат позитивните промени и во другите сегменти на економијата: пораст на вработеноста, зголемување на бруто домашниот производ, подобрување на животниот стандард и др.

Со планскиот и организиран начин на ширењето на инфраструктурата и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува остварување просторна разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.

Факторите за развој како што е инфраструктурата, прометните врски, пазарот и другите расположиви ресурси, овозможуваат остварување на определбите предвидени со Просторниот план на Република Македонија за дисперзија на индустријата во планскиот период и за локација на индустриските капацитети во просторот околу градовите и општо во поширокиот рурален простор. При тоа треба да се има во предвид определбата во планскиот просторен развој на индустријата за примена на принципите на заштита на животната средина и одржлив локален и национален развој.

Сообраќај и врски

Комуникациската мрежа на Република С.Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку *системот за сообраќај и врски* врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за *екстерното поврзување* на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за *интерното поврзување* во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Државата се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со "Е" ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта *"Е"* ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: *Е-65, Е-75, Е-850, Е-871.*

Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- **Е-65** што се поклопува со делови од магистралните патишта М-3, М-4 и М-5 - (СР-Блаце-Скопје-Тетово-Кичево-Требеништа-Охрид-Битола-Меѓитлија-ГР) - коридор за патен сообраќај во насока север-југ .
- **М-4** - (АЛ-Ќафа Сан-Струга-Кичево-Скопје-Миладиновци-М-1).

Врз основа на Одлуката за категоризација на државните патишта („Службен весник на Република Македонија" број 133/11, 150/11 и 20/12) овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- **А2** - (Граница со Бугарија - ГП Деве Баир - Крива Паланка - Страцин - Романовце - Куманово - Миладиновце - обиколница Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Требениште - Струга - граница со Албанија - ГП Ќафасан).

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес -Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требеништа - М4 (крак Битола -граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат *регионалните патишта*, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

Релевантен регионален патен правец за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегува во групата на регионални патишта "Р1" и е со ознака:

- **Р1206** - (Клучка Матка-врска со А2-Групчин-Тетово-Боговиње-Врапчиште-Гостивар-врска со А2).

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При планирање да се почитува Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија" број: 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16, 163/16 и 174/21).

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на *железничкиот систем* базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР.....213,5 km
- СР - Блаце-Скопје .....31,7 km
- СР -Кременица-Битола-Велес.....145,6 km
- БГ -Крива Паланка-Куманово .....84,7 km
- АЛ-Струга-Кичево-Скопје .....143,0 km

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Државата.

Воздушен сообраќај: Воздушните патишта во Државата се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizig Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се: М-Телеком, А1 Македонија, Телекабел и Лајкамобајл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
  - региони, општини, населени места,
  - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
  - сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Овој регион покриен е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

Кабелска електронска комуникациска мрежа - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да се обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД "Македонски Телекомуникации" и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај приклучени се преку телефонската централа во Сарај.

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

За новопредвидените градби, изградената електронска комуникациска инфраструктура за пренос со големи брзини треба да им овозможи на сите корисници слободен избор на оператор, а на сите оператори пристап до градбите под еднакви и недискриминаторски услови.

Заштита на животната средина

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од "пасивниот" пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело

да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале во текот на изградбата на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај, и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на изградбата на патот, земјаните активности ќе бидат главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени следните активности:

Подготвителни активности: во кои се вбројуваат расчистување на локацијата, отстранување на вегетацијата и подготовка на тлото;

Градежни активности: во кои се вбројуваат земјаните активности (усеци, насипи, ископи или набивање на земјиштето и др.) и истите се однесуваат на сите елементи на изведба.

Во тек на експлоатациониот период, редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи (инспекција, поправки, замена на делови и сл.) би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина. Времените објекти (кампови) кои би служеле како место во кое би престојувале работниците во периодот на извршување и спроведување на активностите, исто така претставуваат потенцијален извор на загадување на животната средина.

Влијанија врз животната средина се одразуваат преку специфичните промени што се јавуваат во сите медиуми на животната средина. Промената на условите само во еден медиум може да предизвика промена во сите останати.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на предметниот простор за изградба на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

При реализација на предвидените активности на терен да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности. Подрачјето опфатено со ПП на сливното подрачје на реката Треска спаѓа во IV категорија на ерозивност и само мал дел од површините во поширокиот регион се вбројуваат во III категорија. Слабата ерозивност се должи на високиот процент на пошуменост на теренот. Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените работи и ископувања и нивно покривање со вегетација. Мерките за контрола на ерозивните процеси вклучуваат примена на оградувања на нагибите.

Санитарната состојба и квалитетот на воздухот во регионот на сливното подрачје на реката Треска е оценета како незагрозена. Со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на максимално дозволените нивоа на емисии, неопходно е при планирањето на просторот да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот. Да се уреди околниот простор со зеленило.

При изборот на вегетацијата да се даде приоритет на видовите (автохтони) со биоакумулативен капацитет за евентуално присутните загадувачки материи.

Анализата на квалитетот на водите во реката Треска покажува постепено влошување на квалитетот од изворот па до мерното место во Сарај, пред вливот на Треска во реката Вардар, што се јавува како резултат на директната емисија на отпадните води од дел од индустриските капацитети во регионот во околните површински водотеци. При изградбата на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај да се предвидат соодветни технички зафати за пречистување на отпадните води и задолжително да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води пред испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот.

Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.

Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.

Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.

Да се спроведе организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалиштата и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

Заштита на природното наследство

Од областа на **заштита на природата** (*природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност*), документацијата за предметниот простор треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија и Просторниот план на регионот на сливот на реката Треска на тој начин што, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Регионот на сливното подрачје на река Треска изобилува со богато природно наследство кое се должи на природните услови (геолошка градба, релјефна структура, клима, хидрографија, педолошки состав).

Во Регионот на сливното подрачје на река Треска, регистрирани се 5 објекти, кои се заштитени со Републички акт, односно решение, и евидентирани се 24 нови простори за заштита, кои според своите карактеристики и природни вредности треба да се стават под соодветен режим на заштита.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилен избор на соодветна локација.

Согласно Законот за заштита на природата (Службен весник на РМ, бр.67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12,13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21) и Законот за животна средина (Службен весник на РМ, број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 99/18 и 89/22) потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија и Просторниот план на регионот на сливот на реката Треска, предвидената траса за изградба на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај, делумно навлегува во заштитен споменик на природата Кањон Матка:

КАЊОН МАТКА **СП (споменик на природата-заштитен)**

‡ Клисура пробојница во долниот тек на р. Треска, 15 km југозападно од Скопје. Клисурата претставува еден од најголемите рефугијални центри за време на мразовото доба што придонело денес на овој простор да се сртнат голем број реликтни и ендемични растенија и животни. Од вкупниот број на 1000 растенија 20 % се ендемити или реликти. Од терциерните реликти позначајни

се кошаниновата темјанушка *(Viola košaninii)* и наталиевата рамонда *(Ramonda nathaliae).* На локалитетот Матка се откриени 2 нови видови на вистински пајаци *(Macedoniella karamani* і *Mesiotelus cypris skopjensis*) и 5 лажни скорпии *(Chithonius tenuickelatus, Ch. troglobius, Ephipioshthonius tuberculatus, Ep. microtuberculatus, Neochtthonius karamanianus* і *Artemnus balcanicus).* Во кањонот се регистрирани 119 видови дневни и 140 видови ноќни пеперутки. Значајно е да се напомене и тоа дека во кањонот Матка се среќаваат 77 видови на балканско ендемични мали пеперутки *(Microlepidoptera),* а уште 18 други видови се нови за науката. Површината на кањонот изнесува 5442,80 ha.

‡ Научно-истражувачки објект со посебна геоморфолошка (тектонска геоморфологија и карсна хидрологија) и биолошка (ботаничка и зоолошка) намена. Погоден е и за рекреација во природа како и за образовни цели.

‡ Зачувана состојба. Присутни се појави на сеча на дрвна маса и нелегален риболов, што треба строго да се забрани.

МС, IUCN: III

РЗ: 2, 3, 4, 5, 7

Доколку се утврди дека урбанизацијата на просторот може да предизвика нарушување на биолошката и пределската разновидност на подрачјето, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во Законот за заштита на природата (Службен весник на РМ, бр.67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21), подзаконските акти донесени врз основа на овој закон, како и заштитната категорија и режимите за заштита, согласно валоризацијата дадена во Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија.

Заштитни категории према Меѓународниот сојуз за заштита на природата и природните богатства (International Union for Conservation of Nature and Natural Resources - кратенка IUCN):

Меѓународен статус: IUCN III - Споменици на природата

Овие категории обично содржат една или повеќе специфични природни обележја со извонредно национално значење, кои поради единственоста и реткоста, мораат да бидат заштитени. Овие специфични карактеристики за да бидат идеално заштитени треба да бидат ослободени од нарушувањата создадени со човечките активности или тие активности треба да бидат сведени на најмала можна мера, т.е. не треба да постои евиденција на такви активности. Овие области не се по големина одредени доколку содржат различност на карактеристики или репрезентативни екосистеми кои ќе ги оправдаат нивните вклучувања како национален парк. Големината не е значаен фактор, овие области треба само да бидат доволно големи за да го заштитат интегритетот на положбата. Иако оваа категорија може да има рекреативна и туристичка вредност, треба да биде управувана така, за да биде релативно ослободена од човековото вознемирување.

Во спомениците на природата и во нивната непосредна близина не се дозволени активности кои ги загрозуваат нивните обележја и вредностите, заради кои се прогласени за споменици на природата. Субјектот кој согласно со актот за прогласување е задолжен за управувањето со споменикот на природата, донесува

план за управување со споменикот на природата во кој се утврдени посебните мерки и активности за заштита. Со споменикот на природата се управува на начин со кој се обезбедува:

- трајно зачувување и заштита на природните карактеристики и специфичните, загрозените или ретките обележја, својства или форми;
- услови за спроведување на научни истражувања и воспитно-образовни активности поврзани со нивните природни карактеристики и
- спречување на активности кои негативно влијаат врз неговите природни карактеристики.

Заштитни режими, согласно валоризацијата дадена во Просторниот план на Република Македонија (2004 година) - Студија за заштита на природното наследство:

РЗ 2: Режим на заштита за подрачја со значајни површински геоморфолошки карактеристики

Ограничувања:

Во подрачјата со значајни површински геоморфолошки карактеристики и во нивната непосредна близина не се дозволени активности кои ги загрозуваат нивните обележја и вредности, заради кои се заштитени како природно наследство:

- изведување на земјени работи (откопување и засипување на теренот);
- изградба на нови содржини (објекти за домување, инфраструктурни објекти и друго);
- стопанско искористување на природните богатства кои се предмет на заштита;
- поставување табли (рекламни или др.), знамиња или светлосни натписи;
- сокривање или нарушување на поважните видици на споменикот со нови градби, огради, антени, жичани водови и т.н. на потесното подрачје на споменикот;
- неорганизирано изведување на екскурзии и спортови (качување по карпести обелисци и др.).

По исклучок и по претходна согласност на субјектот задолжен за управување со заштитеното подрачје можно е:

- уредување на подрачјето за посетители (изградба на сообраќајна инфраструктура, одмаралишта, видиковци, поставување на инфо-табли и друго);
- отстранувањето на вегетацијата што го запираат видикот кон подрачјето (кастрење дрвја и грмушки во околина на подрачјето);
- земање на примероци од природните богатства за научно-истражувачки и воспитно-образовни цели.

Забелешка:

За спроведување на научно истражување во природата, на територијата на заштитено подрачје, органот на државната управа надлежен за вршење на работите од областа на заштита на природата издава дозвола, во соработка со

субјектот задолжен за управување со заштитеното подрачје. Спроведувањето на научното истражување во природата на територијата на заштитено подрачје се врши по претходна најава до субјектот задолжен за управување со заштитеното подрачје.

РЗ 3: Режим на заштита за подрачја со значајни подземни геоморфолошки карактеристики / Пештери и Пропасти/

Ограничувања:

Во подрачјата со значајни подземни геоморфолошки карактеристики и во нивната непосредна близина не се дозволени активности кои ги загрозуваат нивните обележја и вредности, заради кои се заштитени како природно наследство:

- оштетување или отстранување на природните богатства (сталактити, сталагмити и т.н.) во пештерите или пропастите;
- изградба на нови содржини (објекти за домување, инфраструктурни објекти и друго);
- изведување на земјени работи на потесното подрачје или на површината над пештерата или пропаста (откопување или засипување на теренот, минирање на земјиштето, и други активности кои предизвикуваат вибрации);
- менување на вегетациската покривка над пештерата или пропаста (сечење на шумата и т.н.);
- фрлање на отпад во пештерата или пропаста или на површината односно во околина на подрачјето;
- да се затскрива или менува изгледот на околината на влезот на пештерата или пропаста (поставување на огради, столбови, антени, жичани водови и т.н.);
- загадување на водата што понира во пештерите;
- лов;
- земање на примероци од природните богатства;
- посетување на пештерите и пропастите кои што не се уредени за туристички намени, поради ненаучни цели.

По исклучок и по претходна согласност на субјектот задолжен за управување со заштитеното подрачје можно е:

- уредување на подрачјето за посетители (изградба на сообраќајна инфраструктура, одмаралишта и друго);
- изградба на инфраструктура (електрични водови, гасоводи, нафтоводи и друго) на површината над заштитеното подрачје;
- научно истражување на пештерите или пропастите;
- земање на примероци од природните богатства за научно-истражувачки и воспитно-образовни цели.

Забелешка:

За спроведување на научно истражување во природата, на територијата на заштитено подрачје, органот на државната управа надлежен за вршење на работите од областа на заштита на природата издава дозвола, во соработка со субјектот задолжен за управување со заштитеното подрачје. Спроведувањето на научното истражување во природата на територијата на заштитено подрачје се врши по претходна најава до субјектот задолжен за управување со заштитеното подрачје.

Дозволено е:

- посета на пештерите, коишто се уредени за јавноста;
- научно истражувачки активности.

РЗ 4: Режим на заштита за хидролошки значајни подрачја

Ограничувања:

Во хидролошки значајните подрачја и во нивната непосредна близина не се дозволени активности кои ги загрозуваат нивните обележја и вредности, заради кои се заштитени како природно наследство:

- загадување на водата (директно испуштање на канализациска, технолошка и атмосферска отпадна вода);
- искористување на хидроенергетскиот потенцијал на водата (изградба на брани, вештачки езера, хидроенергетски објекти и друго);
- менување на природната температура на водата (употреба на водата за ладење на енергетски или индустриски објекти);
- менување на составот на водата (промена на pH, количеството на органски или неоргански материи);
- менување на водниот режим (времено или континуирано одземање или додавање вода);
- поголеми регулациски градежни работи (промена на насоката, обликот или длабочината на коритото, градење на прагови, утврдување на бреговите со зидани или бетонски насипи, градење на водени пречки и т.н.);
- изградба на нови содржини (објекти за домување, инфраструктурни објекти и друго);
- да се ограничи пристапот до водата доколку тоа не е од заштитни причини;
- фрлање на отпадоци во коритото, на брегот или во непосредната близина на водата;
- возење со моторни чамци (освен со електрични мотори).

По исклучок и по претходна согласност на субјектот задолжен за управување со заштитеното подрачје можно е:

- изградба на сообраќајна инфраструктура;
- менување на крајбрежната вегетација (проредување и сечење на дрвја и грумушки, засадување на бреговите и т.н.);
- внесување на животински или растителни видови во водата или на крајбрежјето;

– експлоатација на нанос, песок или калиште од крајбрежјето или од дното на коритото, изведба на помали регулациски, градежни работи (чистење на дното на определени делови и т.н.),

Забелешка:

Наведените ограничувања не важат за постојната состојба која можеби не е во склад со заштитениот режим, освен ако тоа не е во одделни примери наведено.

Дозволено е:

– возење со чамци и едрење;
– посетување и задржување (шетање, капење, сончање) околу водата доколку истото не е во спротивност со примарните цели за заштита;
– риболов (во согласност со прописите за рибарство);
– научно истражувачки активности на водената фауна и флора.

РЗ 5: Режим на заштита за ботаничко значајни подрачја

Ограничувања:

Во ботаничко значајните подрачја и во нивната непосредна близина не се дозволени активности кои ги загрозуваат нивните обележја и вредности, заради кои се заштитени како природно наследство:

– менување на растителниот состав на подрачјето (отстранување или менување на вегетацијата);
– менување на водниот режим (времено или континуирано одземање или додавање вода);
– менување на составот на водата (промена на pH, количеството на органски или неоргански материи);
– отстранување на земјата или каменитата подлога на водотеците, засипување, фрлање на отпаден материјал и т.н., менување на киселоста или алкалноста на почвата;
– ископување, берење, оштетуваат или кршење на растенијата, или уништување на вегетациските формации кои се предмет на заштита (наведени во описот на заштитеното подрачје);
– собирање на семиња и плодови на растенијата кои се предмет на заштита;
– други активности на постојниот локалитет кои имаат штетно влијание врз растенијата или вегетациските формации, кои се предмет на заштита (наведени во описот на заштитеното подрачје);
– изведување на мелиорациски или регулациски активности кои ќе имаат негативно влијание на потесното подрачје;
– загадување на површински или подземни води;
– загадување на воздухот со прашина и загадувачки супстанции.

По исклучок и по претходна согласност на субјектот задолжен за управување со заштитеното подрачје можно е:

– земање на примероци од природните богатства (растенија, нивните семиња или плодови) за научно-истражувачки и воспитно образовни цели.

Забелешка:

За спроведување на научно истражување во природата, на територијата на заштитено подрачје, органот на државната управа надлежен за вршење на работите од областа на заштита на природата издава дозвола, во соработка со субјектот задолжен за управување со заштитеното подрачје. Спроведувањето на научното истражување во природата на територијата на заштитено подрачје се врши по претходна најава до субјектот задолжен за управување со заштитеното подрачје.

Дозволено е:

- стопанско искористување на природните богатства, доколку истото не е во спротивност со примарните цели за заштита (косење, пасење, обработка на земја, шумско искористување и т.н.);
- лов, доколку не е во спротивност со примарните цели за заштита;
- риболов, доколку не е во спротивност со примарните цели за заштита;
- посета на локалитетот и фотографирање на растенијата, доколку истото не е во спротивност со примарните цели за заштита.

РЗ 7: Режим на заштита за зоолошки значајни подрачја

Ограничувања:

Во зоолошки значајните подрачја и во нивната непосредна близина не се дозволени активности кои ги загрозуваат нивните обележја и вредности, заради кои се заштитени како природно наследство:

- изведување на активности кои ќе предизвикаат промени во животните услови на потесното подрачје (отстранување на вегетација или промени во вегетациската структура, изведување на земјени работи, отстранување на каменести или земјени подлоги, промени на нивото на површинските и подземните води, фрлање на отпад и друго);
- собирање, ловење на животни (возрасни примероци или нивните развојни форми);
- оштетување или уништување на гнезда или места каде што животните се размножуваат или здружуваат;
- изведување на активности кои предизвикуваат бучава и вибрации;
- вештачко осветлување на животните, нивните гнезда, живеалишта, засолништа и места каде што се хранат или размножуваат;
- други штетни влијанија на животните кои се предмет на заштита (наведени во описот на заштитеното подрачје);
- изведување на мелиорациски или регулациски активности кои ќе имаат негативно влијание на потесното подрачје;
- загадување на површинските и подземните води;
- загадување на воздухот со прашина и загадувачки супстанции.

По исклучок и по претходна согласност на субјектот задолжен за управување со заштитеното подрачје можно е:

- земање на примероци од природните богатства за научно-истражувачки и воспитно образовни цели.

– набљудување, фотографирање или снимање на животните.

Забелешка:

За спроведување на научно истражување во природата, на територијата на заштитено подрачје, органот на државната управа надлежен за вршење на работите од областа на заштита на природата издава дозвола, во соработка со субјектот задолжен за управување со заштитеното подрачје. Спроведувањето на научното истражување во природата на територијата на заштитено подрачје се врши по претходна најава до субјектот задолжен за управување со заштитеното подрачје.

Дозволено е:

– стопанско искористување на природните богатства на подрачјето, доколку истото не е во спротивност со примарните цели за заштита (косење, пасење, обработка на земја, шумско искористување и т.н.);
– лов, доколку не се однесува на видовите кои се предмет на заштита и доколку истото не е во спротивност со примарните цели за заштита;
– риболов, доколку не се однесува на видовите кои се предмет на заштита и доколку истото не е во спротивност со примарните цели за заштита.

Доколку при изработката на документацијата на предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

– Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
– Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
– Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
– Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
– Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
– Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Глумово, кое е предмет на анализа има *регистрирани со решение* недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

1. *Манастир Св.Богородица, Глумово, 14 век;*
2. *Спомен гробница на паднатите борци, Глумово, 20 век.*

На подрачјето на катастарската општина Матка, кое е предмет на анализа има *регистриран со решение* недвижен споменик на културата (Експертен елаборат):

1. *Манастир Св.Андреа, Матка, 1389 год.*

Евидентирани недвижни споменици во катастарските општини Глумово и Матка нема (Експертен елаборат).

Во Археолошката карта на Република Македонија[1], која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарската општина Глумово, нема евидентирани археолошки локалитети,додека на подрачјето на катастарската општина Матка евидентирани се следните археолошки локалитети:

КО Матка-*Катуниште,* населба од римско време, југоисточно од селото се среќаваат фрагменти од керамички садови, питоси и градежен материјал; *Круша*, осамен објект од доцноантичко време, јужно од селото, на мала височинка оддалечена од месноста Краста се гледаат остатоци од осамен објект; *Куќишта,* населба од доцноантичко време, североисточно од селото и месноста Ограда се среќаваат фрагменти од керамички садови, питоси и градежен материјал, *Марков Град*, тврдина-кастел од доцноантичко време и од среден век, јужно од селото високо над карпите кои се издигаат над црквата Св. Андреа се гледаат остатоци од мала средновековна тврдина; во нејзината внатрешност се гледаат остатоци од

[1] МАНУ Скопје, 1996г.

средновековна црква, станбен објект и други помали објекти од кои постарата тврдина-кастел датира од 5-6 век, а остатоците од средновековната тврдина се од втората половина на 14 век; *Св. Спас,* градиште-викус од римско и од доцноантичко време, се наоѓа јужно од селото, на високите карпи на излезот од клисурата на реката Треска. На самиот врв, на платото, опкружено со одбрамбен зид се гледаат темели од повеќе објекти.

Според Просторниот план на Р.Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на документацијата од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдените *локалитети со културно наследство* и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

Туризам и организација на туристички простори

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова пред сé, се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност,

атрактивност и степен на активираноста, на територијата на РС Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во РС Македонија се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

Предметната локација припаѓа на Скопско - Кумановски туристички регион со 8 туристички зони и 17 туристички локалитети и е дел од простори коишто имаат регионално туристичко значење.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

Согласно Просторниот план на Република Македонија, **предметната локација за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства и индиректно загрозени простори од воени дејства.**

Простори со висок степен на загрозеност од воени дејства се простори кои во случај на војна би се нашле во зафатот на стратегиските насоки на нападот на агресорот. Истовремено тоа се насоки кои се совпаѓаат со природните комуникациски коридори во кои се сконцентрирани најразвиените физички структури и се со најгуста населеност. Оттука во случај на војна во овие простори може да се очекува висок степен на повредливост на физичките структури, луѓето и материјалните добра.

Индиректно загрозени простори од воени дејства се ридско-планински и субпланински простори, кои се наоѓаат во непосредна близина на просторите со висок степен на загрозеност (самите не се директно изложени на борбени дејства) или во близина на просторите за формирање слободна територија, поради што се погодни за принуден и повремен престој на борбените единици, евакуираното население и др.

Согласно Законот за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија" број 93/12 - пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 83/18 и 215/21), задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување кои опфаќаат урбанистичко-технички и хуманитарни мерки, а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот и проектирање и изградба на објектите, на начин кој го уредува Владата со подзаконски акт.

Државата има обврска за изградба на јавни засолништа само во случај на исклучително загрозени објекти што ќе ги утврди Дирекцијата врз основа на геолошко-хидролошките и сеизмичките карактеристики на земјиштето и на капацитетот на задоволување на потребите за засолнување. Единиците на локалната самоуправа имаат обврска да градат јавни засолништа со кои ќе ги задоволат потребните капацитети за засолнување на луѓето, материјалните добра и културното наследство на своето подрачје.

Начинот на изградба на јавните засолништа и одржувањето и користењето на веќе изградените засолништа и други заштитни објекти и определување на потребниот број на засолнишни места со уредба ги уредува Владата.

Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди (M<6,0) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со **VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.**

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички хазард, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање **на заштитата од природни и елементарни катастрофи** во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за **заштита од пожари**, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од **градот Скопје.**

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материи;
- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се **поплавите**, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

Појавата на **поплави** првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните состојби.

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на **град, луњени ветрови и магли**.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од **техничко - технолошки катастрофи** е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;

- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може де се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и пошироката животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

Прво ниво: ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

Второ ниво: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

Трето ниво: вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материи, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен на системот МАРС на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.
- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оцена на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оцена на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за сратегиска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е ***Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС*** (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на предметната документација, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни

влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативние влијанија се следните:

- Изградбата на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- Со изградбата на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај, ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Влијанијата кои ќе се јават во фазата на експлоатација се нарушување на квалитетот на воздухот, водите и почвата како резултат на емисија на загадувачки материи, зголемени нивоа на бучава и вибрации и несоодветно управување со отпадот. Трасата на линискиот инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај се наоѓа во сливното подрачје на реката Треска кое се одликува со голем хидроенергетски потенцијал и висок квалитет на водата на водотеците. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина и водостопанство и водостопанска инфраструктура.
- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- Планскиот опфат нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Предвидената траса за изградба на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај, делумно навлегува во заштитен споменик на природата Кањон Матка. Мерки и режими за заштита на просторот на кој се наоѓа предметната траса се наведени во секторската област: заштита на природно наследство.
- Во делот за заштита на културното наследство, културното наследство е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на документацијата потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански

мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.

- За предметниот простор не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на градба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата.
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евенуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија и Просторниот план на сливот на реката Треска.

Усогласување на планската документација со Просторниот план

Сите активности во просторот треба да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- градежните објекти важни за Државата;
- капацитетите на туристичката понуда;
- стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- капацитетите за користење на природните ресурси

Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:

- намената и користењето на површините;
- мрежата на инфраструктура;
- мрежата на населби;
- заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.
- Создавање на услови за лоцирање на мали стопански единици.

ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот се издаваат за изградба на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај.

Вкупната должина на планираната траса изнесува 3km. Должината на трасата за која се издаваат Условите за планирање на просторот изнесува 1,3km. За останатиот дел се издадени Услови за планирање на просторот за изработка на Урбанистички план за село Матка, Општина Сарај, со тех.бр.Y01618.

Планираната траса граничи со опфат на издадени Услови за планирање на просторот за Урбанистички план за село Глумово, Општина Сарај, со тех.бр.Y01018.

Планираната траса се сече со траси на издадени Услови за планирање на просторот за:

- **Проект за инфраструктура за изградба на магистрален гасовод за делница 5: Скопје – Тетово – Гостивар, со тех.бр. Y20611;**
- **Урбанистички проект за поставување на 35kV кабелска врска од ХЕЦ "МАТКА" до ТС "САРАЈ", Општина Сарај, со тех.бр.Y16008.**

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со **Просторниот план на Република Македонија и Просторниот план на регионот на сливот на реката Треска.**

При изработка на документацијата за предметниот простор, треба да се имаат предвид следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план:

Економски основи на просторниот развој

- При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за производните и услужни дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, **сообраќајно** и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на објективните фактори на развојот.
- **Една од планските определби утврдени со "Просторниот план на Република Македонија" е инвестирање во стопанска инфраструктура, во технолошка модернизација и во градба на нови инфраструктурни објекти, но со јасно определена општествена и економска корисност.**
- **Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на економскиот развој. Унапредувањето и развојот на патната инфраструктура влијае врз просторната дистрибуција и алокација на одредени производни и услужни дејности.**

Заштита на земјоделско земјиште

- Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во **6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Скопско-Кумановскиот земјоделско стопански реон со 14 микрореони.**
- При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

- Трасата на линискиот инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај се наоѓа во сливното подрачје на реката Треска кое се одликува со голем хидроенергетски потенцијал и висок квалитет на водата на водотеците. За квалитетно водоснабдување на населението со Просторниот план на Р. Македонија зацртано е решение за изградба на водостопански систем (РВС) "Треска" со кој ќе се зафаќаат води од сливот на реката и ќе се префрлуваат кон Источна Македонија, односно ќе се покриваат потребите во водостопанските подрачја кои се сиромашни со вода: ВП "Скопје", "Пчиња", "Средна и Долна Брегалница" и "Струмичко Радовишко". Поради зацртаното планско решение со цел да се зачува и заштити квалитетот на водите како една од најголемите резерви на чиста вода во Републиката потребно е при изработката на проектната документација и при нејзината реализација да се предвидат мерки со кои ќе се зачува квалитетот на просторот, односно ќе се избегне влошување на квалитетот на водите во сливот на реката.

Енергетика и енергетска инфраструктура

- **Локацијата за изградба на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај нема конфликт со постојните и планирани дистрибутивни и преносни водови.**
- За новопредвидените градби потребно е да се обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон кој ќе биде во дозволените граници.
- Трасата **за изградба на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај** се сече со планираниот магистрален гасовод на делница Скопје-Кичево заради што при изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитува: "Правилник за техничките услови и нормативи за безбеден транспорт на течни гасови и јагленоводороди со магистрални нафтоводи и гасоводи и со нафтоводи и гасоводи за меѓународен транспорт" (Сл. весник на СФРЈ бр.64/73).

Урбанизација и мрежа на населби

- **Реализацијата на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.**

Домување

- **Реализацијата на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај, ќе овозможи поквалитетен стандард на домување во населбата од непосредната околина преку подобрување на инфраструктурна опременост (сообраќајна) во овој дел на регионот.**
- При изградба на трасата доколку поминува во непосредна близина на локации со намена домување да се почитува заштитниот појас на патот согласно важечката законска регулатива.

Јавни функции

- На предложената траса **на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај,** нема организација на јавни функции (образование, култура, здравство, спорт и рекреација), што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Индустрија

- **Факторите за развој како што е инфраструктурата, прометните врски, пазарот и другите расположиви ресурси, овозможуваат остварување на определбите предвидени со Просторниот план на Република Македонија за дисперзија на индустријата во планскиот период и за локација на индустриските капацитети во просторот околу градовите и општо во поширокиот рурален простор. При тоа треба да се има во предвид определбата во планскиот просторен развој на индустријата за примена на принципите на заштита на животната средина и одржлив локален и национален развој.**

Сообраќајна инфраструктура

- **Според Просторниот план на Република Македонија автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:**

  А2 - (Граница со Бугарија - ГП Деве Баир - Крива Паланка - Страцин - Романовце - Куманово - Миладиновце - обиколница Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Требениште - Струга - граница со Албанија - ГП Ќафасан).

- **Релевантен регионален патен правец за предметната локација влегува во групата на регионални патишта "Р1" и е со ознака:**

  Р1206 - (Клучка Матка-врска со А2-Групчин-Тетово-Боговиње-Врапчиште-Гостивар-врска со А2).
- **При планирање да се почитува Законот за јавни патишта** („Службен весник на Република Македонија" број: 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16, 163/16 и 174/21).

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

- **Локацијата за изградба на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај, нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.**
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

Заштита на животна средина

- **Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на предметниот простор за изградба на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.**
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените активности, покривање на околниот терен со вегетација и оградувања на нагибите.
- Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.
- Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски

површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.

- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.
- Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалишта и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

Заштита на природно наследство

- **Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија и Просторниот план на регионот на сливот на реката Треска, предвидената траса за изградба на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај, делумно навлегува во заштитен споменик на природата Кањон Матка.**
- **Доколку се утврди дека урбанизацијата на просторот може да предизвика нарушување на биолошката и пределската разновидност на подрачјето, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во Законот за заштита на природата (Службен весник на РМ, бр.67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21), подзаконските акти донесени врз основа на овој закон, како и заштитната категорија и режимите за заштита, согласно валоризацијата дадена во Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија.**
- Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија[2], на подрачјето на катастарските општини Глумово и Матка има регистрирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.

[2] МАНУ Скопје, 1996г.

- При изработка на документацијата од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се наиде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива (Закон за заштита културното наследство - „Службен весник на Република Македонија" број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

Развој на туризмот

- Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на Скопско - **Кумановски туристички регион со 8 туристички зони и 17 туристички локалитети и е дел од простори коишто имаат и регионално туристичко значење.**
- **Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.**

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

- **Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.**
- **Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.**
- **Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС**, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

- **При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба на линиски инфраструктурен објект – општински пат во КО Глумово и КО Матка вон град, Општина Сарај, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците**

од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија и Просторниот план на сливот на реката Треска.

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
-разработка-

ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕГИОНОТ НА СЛИВОТ НА РЕКА ТРЕСКА
2005 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

Тема:
Биланс на намена на површините

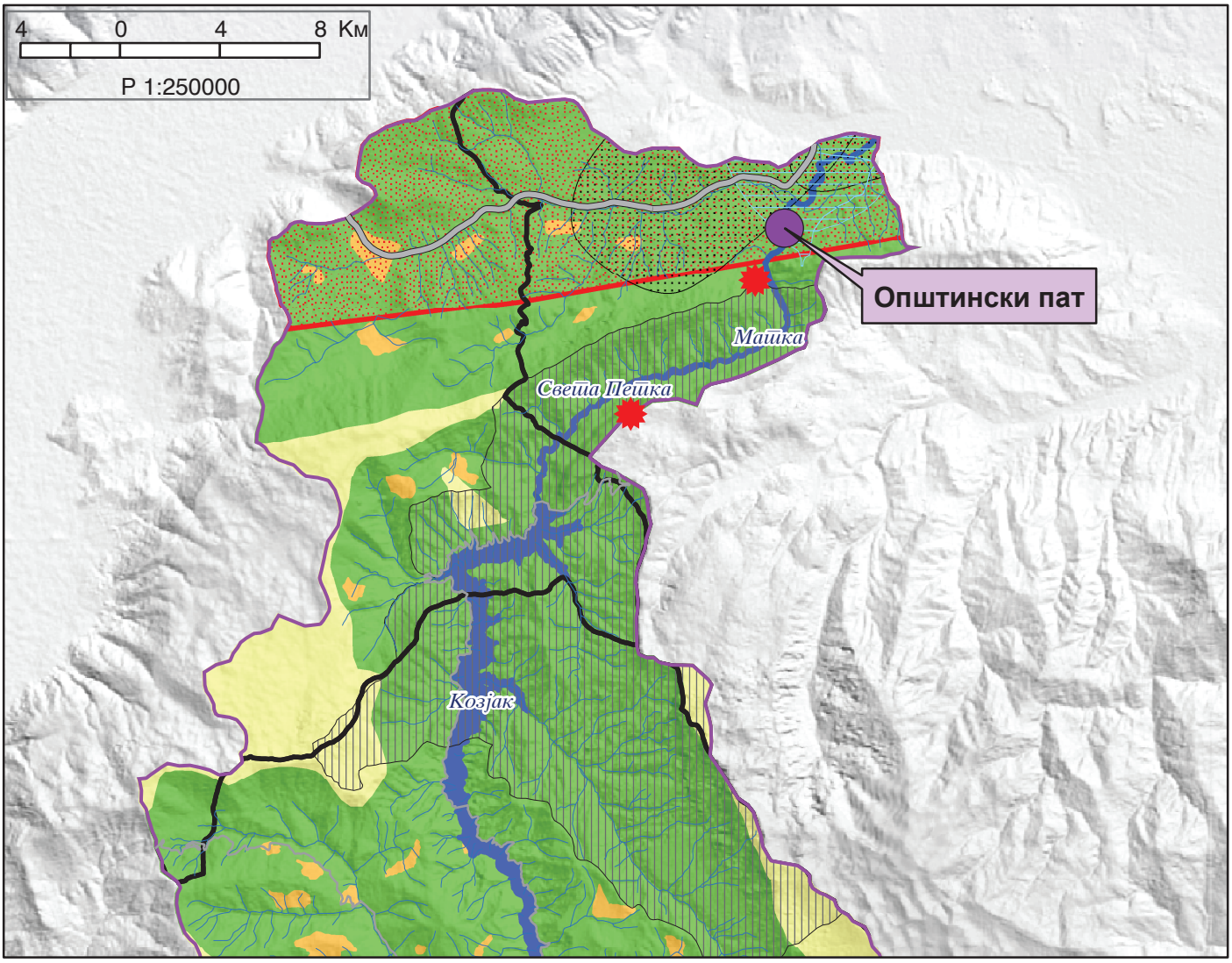
Користење на земјиштето *Карта бр. А3030711*

Легенда:

- високопланинско пасиште
- земјоделско земјиште
- шума и шумско земјиште
- повеќенаменско подрачје "Јасен"
- наводнувана површина
- зона за експлоатација на минерали
- транзитен коридор
- граница на туристички регион
- автопат
- магистрален пат
- регионален пат
- железничка пруга
- граница на сливно подрачје
- град
- општински центар
- река

Туристички локалитет

- езерски локалитет
- градско туристички центар
- планинско климатско-лекувалишен локалитет
- рамничарско-ридско климатско-лекувалишен локалитет



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
-разработка-
ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕГИОНОТ НА СЛИВОТ НА РЕКА ТРЕСКА
2005 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

Тема:
Просторно-функционална организација

Систем на населби и сообраќајна мрежа *Карта бр. А3030712*

Легенда:

- центар на мезорегион
- центар на микрорегион
- центар на рурална општина
- село
- граница на сливно подрачје
- општинска граница
- акумулација
- река

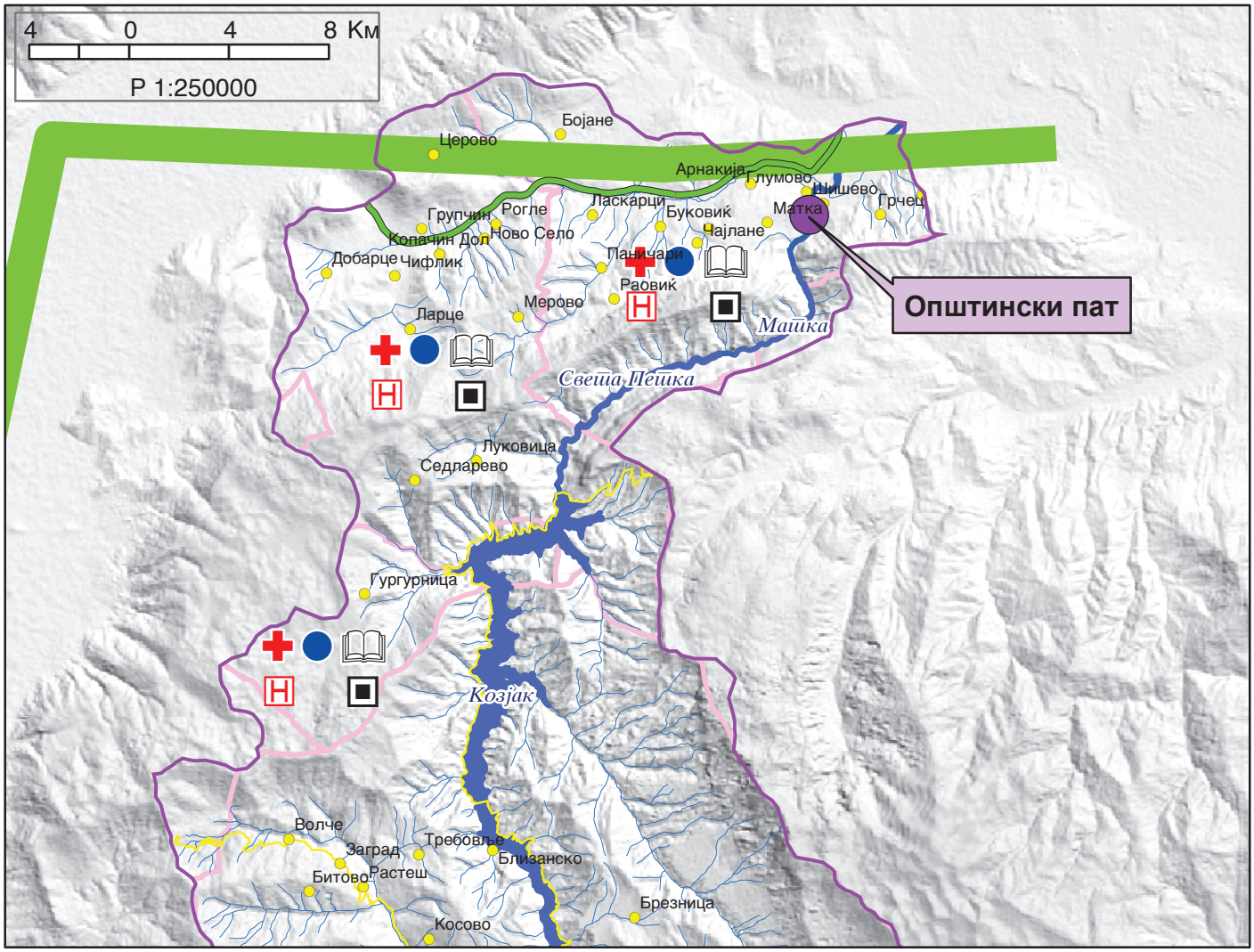
Оски на развој
- западна
- северна

Сообраќајна мрежа
- автопат
- магистрален пат
- регионален пат
- железница

Здравство
- примарна здравствена заштита
- секундарна здравствена заштита

Образование
- основно
- средно
- високо

Култура
- библиотека
- дом на култура
- музеј и завод за заштита на споменици од културата



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
-разработка-
ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕГИОНОТ НА СЛИВОТ НА РЕКА ТРЕСКА
2005 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

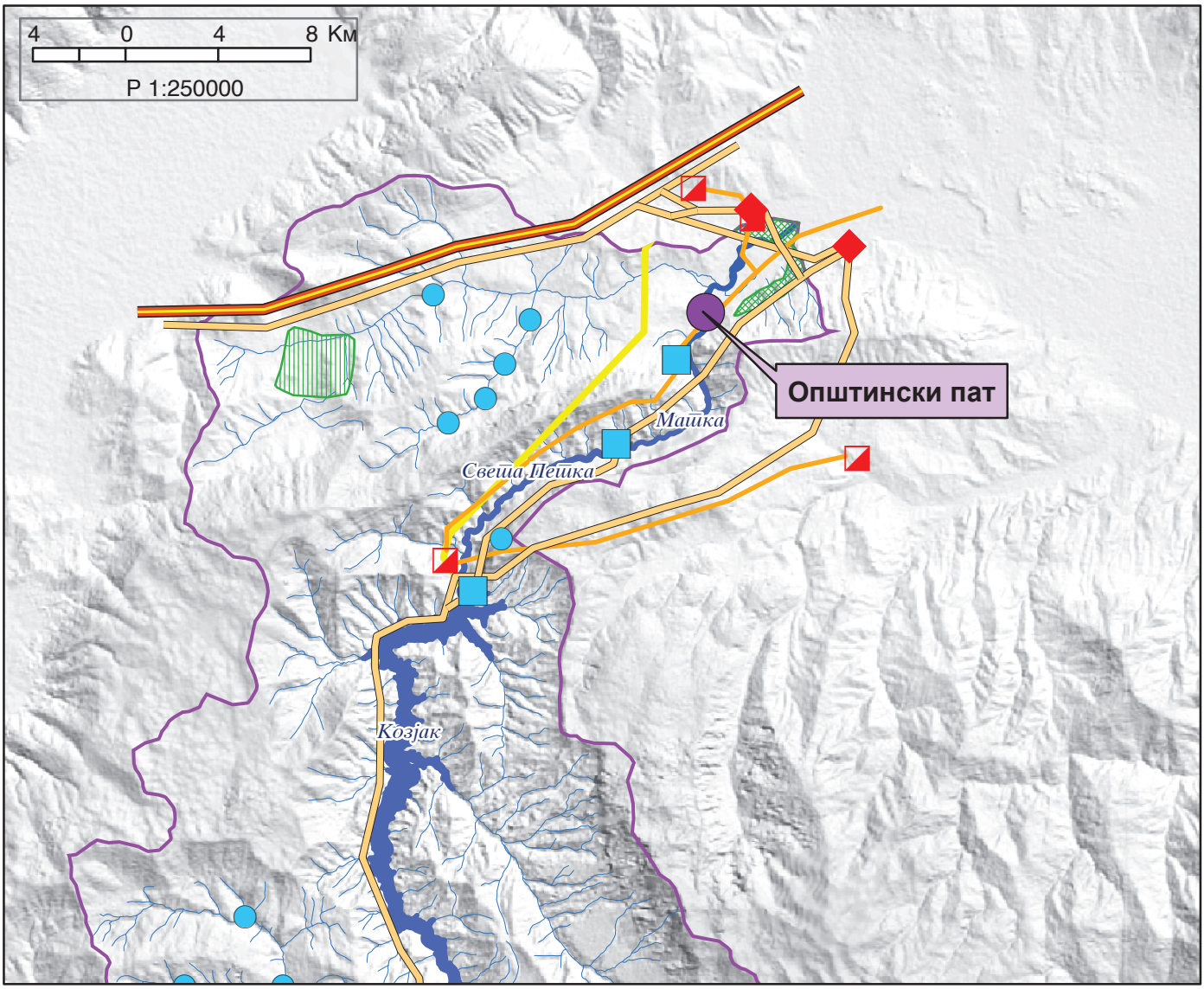
Сектор:
Синтезни карти

Тема:
Инфраструктурни системи

Водостопанска и енергетска инфраструктура *Карта бр. А3030713*

Легенда:

- граница на сливно подрачје
- трафостаница 110 kV
- трафостаница 35 kV
- далновод 220 kV
- далновод 110 kV
- далновод 35 kV
- гасовод
- хидроелектрана
- мала и мини хидроелектрана
- термоелектрана
- акумулација
- акумулација по 2020
- река Треска
- притока
- рибник
- наводнувани површини
- наводнувани површини по 2020
- РВС „Треска“
- РВС „Студенчица“
- лежиште на рудник Осломеј-Исток
- лежиште на искористен рудник
- неискористен рудник
- можно лежиште на рудник
- град
- општински центар



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
-разработка-
ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕГИОНОТ НА СЛИВОТ НА РЕКА ТРЕСКА
2005 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

Карта бр. А3030714

Тема:
Заштита и унапредување на животната средина и културното наследство
Реонизација и категоризација на просторот за заштита

Легенда:

- граница на сливно подрачје
- општинска граница
- град
- општински центар
- акумулација
- река

Рекултивација на деградирани простори

- јаловишта и површински коп за јаглен
- деп. за комунален цврст отпад и дива деп.
- депонија за техноген и руднички отпад
- сервисна регионална депонија
- индустриски загадувач

Споменик на природата

Заштитен
- ботанички
- заштитен предел
- зоолошки
- пештера
- хидролошки

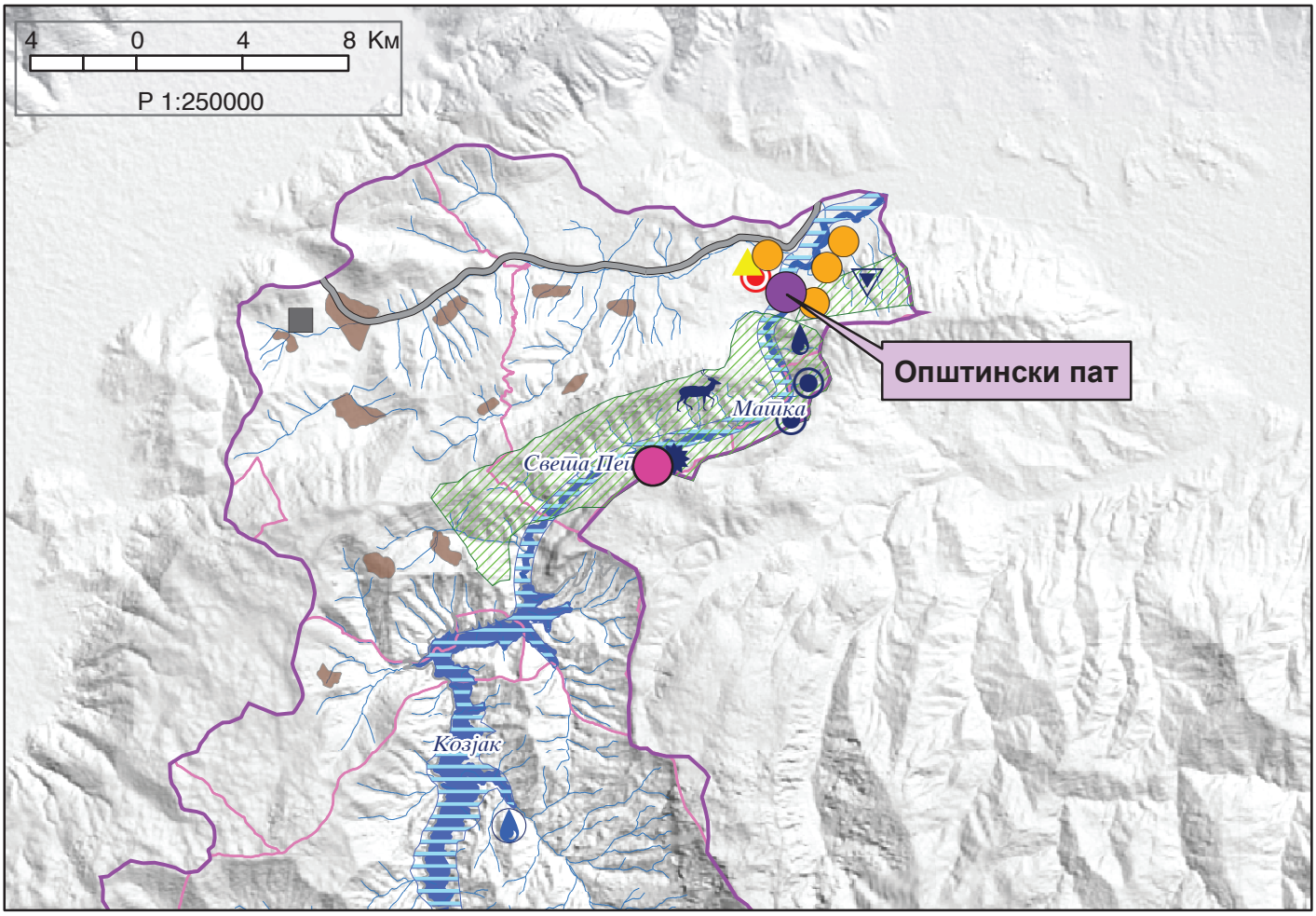
Предложен
- ботанички
- дендролошки
- зоолошки
- карактер. пејсаж
- пештера
- природен резерват
- хидролошки

Превентивна заштита

- зашт. зона на акумулации и реки
- заштита на шуми
- зашт. зона на изворишни простори
- заштита на земјоделско земјиште
- зашт. на простор со природни вред.

Културно-историско наследство

- археолошки локалитет
- црква
- куќа
- манастир
- спомен гробница
- зграда



ГРАФИЧКИ ДЕЛ

PRO-ENGINEERING
„Про-Инженеринг" Доо, Тетово
Зелен пазар на кат лок бр.20 Тетово
Tregu i gjelbërt ne kat lok nr.20 Tetovë
pro_engineering2005@yahoo.com

SHOQATA PËR PROJEKTIM, PLANIFIKIM, NDËRTIM, TREGËTI DHE SHËRBIME
ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ПЛАНИРАЊЕ, ГРАДЕЖНИШТВО, ТРГОВИЈА И УСЛУГИ
COMPANY FOR DESIGNING, PLANNING, BUILDING, TRADE AND SERVICE

Урбанистички Проект за Инфраструктура за изградба на линиски инфрастуктурен објект - општински пат на КО Глумово и КО Матка вон град во општина Сарај.

ЛЕГЕНДА :

U-1.1 Граница на проектен опфат за линиски инфраструктурен објект - општински пат на КО Глумово и КО Матка вон град во општина Сара ј, Лвк.=2984.00 m ; P=2,37 ha,

N

	ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ПЛАНИРАЊЕ, ГРАДЕЖНИШТВО, ТРГОВИЈА И УСЛУГИ **ПРО-ИНЖЕНЕРИНГ ДОО - ТЕТОВО**	УПРАВИТЕЛ: **Нермин Мустафи**	
		лиценца за проектирање бр.П339/А	лиценца за урбан.планови бр.0056
НАРАЧАТЕЛ:	Општина Сарај	**РЕВИЗИЈА:**	
ДОНЕСУВАЧ:	Општина Сарај		
ПЛАН:	Урбанистички проект за инфраструктура		
ПРИЛОГ:	Ажурирана геодетска подлога	**ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА**	
ПЛАНЕР: дипл.инж.арх. **Елена Арсов** **овластување бр. 0362**	**СОРАБОТНИЦИ:** дипл.инж.арх. **Елена Арсеска** **овластување бр 0.0529**; дипл.инж.арх. **Миреме Ферати**	РАЗМЕР **M = 1:2500**	ТЕХНИЧКИ БР. **04-38/2022**
ИНФРАСТРУКТУРА: д.г.и. **Муса Муслија**		ДАТА **октомври, 2022**	ПРИЛОГ **бр: 01**

Б. УРБАНИСТИЧКО-ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

I.ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

1. ВИД НА ПРОЕКТОТ, НАЗИВ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, ПОВРШИНА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

Урбанистичкиот Проектот за инфраструктура за изградба на линиски инфрастуктурен објект - општински пат на КО Глумово и КО Матка вон град во општина Сарај. Границата на проектниот опфат преставува површина која ја опфаќа планираната траса на општинскиот пат и е со површина од 23669.74 **м²** и должина на траса 3.00 км.

ПРОЕКТЕН ЗАФАТ

Површината на проектниот опфат на Урбанистичкиот Проектот за инфраструктура за изградба на линиски инфрастуктурен објект - општински пат на КО Глумово и КО Матка вон град во општина Сарај, е **со површина од** 23669.74**м²**. Границата на проектниот опфат е прикажана со координати (Х, У) на прекршните точки и тоа:

Ред. Број	x	y
1	7525535.56	4647959.49
2	7525547.82	4647906.22
3	7525568.99	4647864.88
4	7525587.52	4647843.76
5	7525596.14	4647818.54
6	7525592.74	4647762.76
7	7525593.59	4647721.37
8	7525600.99	4647648.76
9	7525613.51	4647610.43
10	7525643.61	4647558.97
11	7525682.68	4647510.79
12	7525723.77	4647463.89
13	7525803.18	4647349.28
14	7525804.23	4647333.95
15	7525773.94	4647274.09
16	7525757.23	4647224.92
17	7525738.98	4647128.39
18	7525729.28	4647103.20
19	7525676.38	4647016.66
20	7525671.91	4647010.00
21	7525589.16	4646897.23
22	7525564.46	4646851.05
23	7525558.38	4646834.33
24	7525521.16	4646779.56
25	7525466.45	4646730.96
26	7525423.04	4646690.03
27	7525358.49	4646649.07
28	7525344.87	4646644.17
29	7525270.99	4646626.49
30	7525203.53	4646599.73
31	7525113.10	4646533.72
32	7524991.50	4646357.92
33	7524985.27	4646335.40
34	7524982.77	4646327.79
35	7524984.23	4646327.24
36	7524973.43	4646307.27
37	7524968.84	4646300.93
38	7524958.47	4646292.41
39	7524946.58	4646286.92
40	7524937.32	4646281.56
41	7524937.00	4646282.02
42	7524913.28	4646222.13
43	7524915.59	4646210.74
44	7524914.88	4646210.42
45	7524909.80	4646209.39
46	7524914.85	4646184.54
47	7524919.75	4646185.54
48	7524933.85	4646116.13
49	7524932.83	4646114.58
50	7524926.28	4646113.25
51	7524928.34	4646103.09
52	7524933.42	4646104.13
53	7524937.34	4646104.92
54	7524938.89	4646104.52
55	7524950.27	4646048.48
56	7524955.04	4646028.50

57	7524973.43	4645961.65
58	7524982.49	4645932.96
59	7524995.98	4645895.21
60	7524999.81	4645876.38
61	7525002.83	4645858.63
62	7525046.61	4645705.02
63	7525051.64	4645688.88
64	7525068.71	4645638.31
65	7525070.02	4645632.32
66	7525069.91	4645627.65
67	7525075.59	4645578.78
68	7525081.15	4645525.23
69	7525074.47	4645499.72
70	7525074.47	4645499.72
71	7525074.47	4645499.72
72	7525040.29	4645485.43
73	7525037.27	4645478.02
74	7525044.21	4645475.19
75	7525044.68	4645476.34
76	7525051.62	4645473.50
77	7525050.92	4645471.79
78	7525057.87	4645468.95
79	7525062.16	4645467.20
80	7525064.37	4645469.52
81	7525065.13	4645476.49
82	7525077.81	4645492.18
83	7525080.15	4645497.74
84	7525085.62	4645517.29
85	7525086.00	4645523.35
86	7525085.59	4645527.19
87	7525080.11	4645579.99
88	7525076.62	4645613.58
89	7525081.04	4645614.89
90	7525074.80	4645632.93
91	7525073.09	4645639.79
92	7525056.02	4645690.35
93	7525051.06	4645706.29
94	7525007.27	4645859.89
95	7525004.43	4645876.65
96	7525000.33	4645896.77
97	7524986.84	4645934.51
98	7524977.89	4645962.88
99	7524959.50	4646029.72
100	7524954.80	4646049.40
101	7524943.18	4646106.57
102	7524944.88	4646107.99
103	7524947.29	4646108.47
104	7524945.32	4646136.82
105	7524942.71	4646149.67
106	7524943.84	4646153.59
107	7524934.87	4646197.72
108	7524927.25	4646207.33
109	7524925.79	4646206.95
110	7524922.33	4646223.97
111	7524953.49	4646282.75
112	7524961.27	4646286.34
113	7524974.25	4646297.01
114	7524978.84	4646303.35
115	7524993.21	4646333.21
116	7524999.45	4646355.72
117	7525117.96	4646527.06
118	7525208.38	4646593.07
119	7525272.02	4646618.31
120	7525347.66	4646636.42
121	7525361.28	4646641.31
122	7525428.87	4646684.21
123	7525471.92	4646724.80
124	7525526.64	4646773.40
125	7525566.12	4646831.51
126	7525572.20	4646848.23
127	7525595.80	4646892.36
128	7525678.55	4647005.12
129	7525683.41	4647012.36
130	7525736.31	4647098.90
131	7525747.08	4647126.86
132	7525765.32	4647223.39
133	7525781.29	4647270.37
134	7525811.59	4647330.23
135	7525809.95	4647353.97
136	7525730.55	4647468.58
137	7525688.22	4647516.89
138	7525650.73	4647563.13
139	7525620.62	4647614.59
140	7525609.19	4647649.60
141	7525601.78	4647722.21
142	7525600.97	4647762.26
143	7525604.37	4647818.04
144	7525593.71	4647849.20
145	7525575.18	4647870.31
146	7525555.85	4647908.07
147	7525543.59	4647961.33

2.ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИТЕ РЕШЕНИЈА ЗА СООБРАЌАЈНАТА И КОМУНАЛНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Планските решенија за инфраструктурата: сообраќајниците и водоводната и канализациона мрежа се превземаат од постојната состојба.

Сообраќајна инфраструктура

Во рамките на проектниот опфат е постоен асфалтиран пат кој ги поврзува селата Глумово со Матка преку регионалниот патен правец – Р-1206
- (Сарај -врска со М4-Групчин-Тетово-Пирок-Гостивар-врска со М-4 и Р-1206) се поврзува на автопатската и магистралната патна мрежа во државата.

Водоснабдување

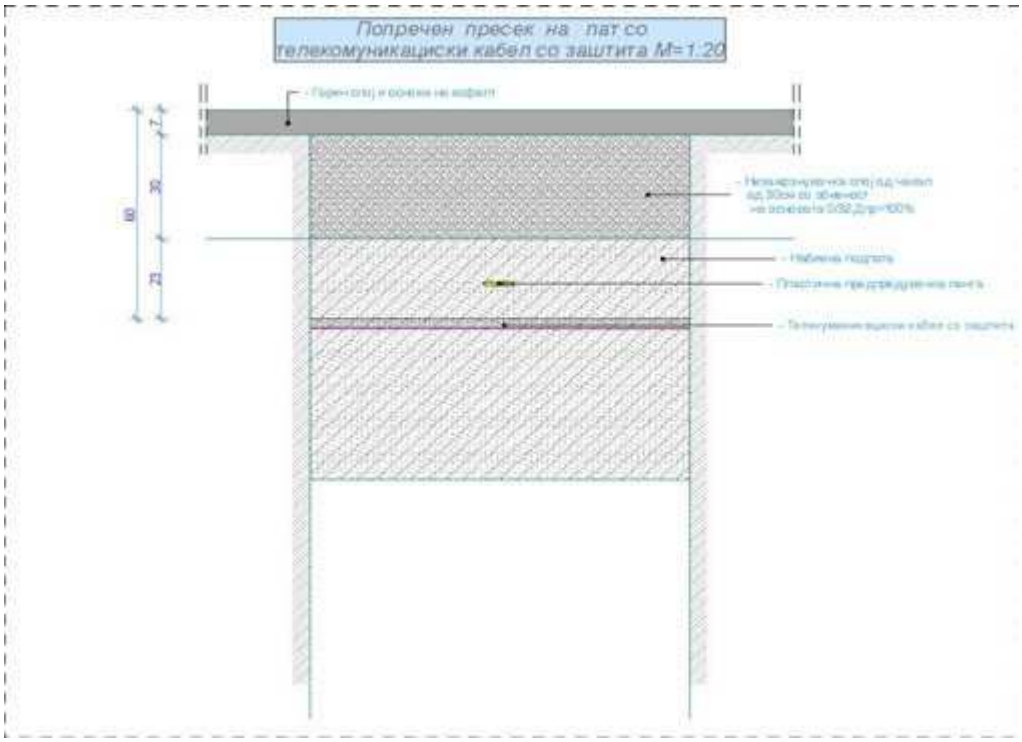
ЈП Водовод и канализација – Скопје, добиени се податоци со број 1302-3740/2 од 19.10.2022 год, има доставено податоци и информации во однос на постојна водоводна мрежа.

Електроенергетска инфраструктура

Електродистрибуција дооел Скопје, друштво за дистрибуција на електрична енергија, со допис бр. 10-26/2-605 од 21.10.2022, потврдуваат за постојна среднонапонска трафостаница и среднонапонски надземен вод, за кој се предвидива заштитен појас, страни согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија од Законот за Енергетика (Сл.бесник на РМ бр.16/2011, бр.136/2011, бр.79/2013, бр.164/2013, бр.41/2014, бр.151/2014, бр.192/2015, бр.215/2015, бр.6/2016, бр.7/2016, бр.189/2016, бр.96/2018 и бр.96/2019.), како и висина на електричен столб од минимум 8м од патот.
Бидејќи траста на патот се вкрстува со воздушна електрична мрежа нема потреба од предвидување на посебни мерки за заштита на постојната воздушна електрична мрежа.
110(35)kV Трафостаница, 35kV Подземна мрежа, 35kV Надземна мрежа, 10(20)/0,4kV Трафостаница, 10(20)kV Подземна мрежа, 10(20)kV Надземна мрежа, 0.4kV Подземна мрежа и 0.4kV Надземна мрежа.

Телекомуникациска инфраструктура

За предметниот проектен опфат Македонски Телеком АД со допис 46620 од 25.10.2022год потврдуваат дека постојат подземни телекомуникациски инсталации. На местата на вкрстувањата на постојните телекомуникациски инсталации со планираниот пат со овој проект се предвидува поставување на празно ПЕ црево.



3.ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ

Урбанистичкиот Проектот за инфраструктура е изработен во согласност со Законот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 32/20) и Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник бр. 225/20).
Општите услови важат за целата површина на проектниот опфат.
Проектен опфат се дефинира со утврдување на границата на проектниот опфат која секогаш е затворена линија што го опкружува подрачјето на кое се протега правното дејство на проектот за инфраструктура.
Заштитен коридор – е земјиште во кое несмее да се врши темелење на објекти кој не се во функција на инфраструктурата за која е наменет заштитниот коридор
Намена на земјиште подразбира начинот на уредување, изградба и употреба на земјиштето и на градбите согласно дејностите и активностите што се вршат во нив. Намената на земјиштето е дадена со еднострана штрафажа која зависи од намената и има соодветна боја. Во квадратите се назначува класата на намена.

3.1. Наменска употреба на земјиштето во границите на проектниот опфат

Во овој Урбанистички проек за инфраструктура е планирана следната наменска употреба на земјиштето:

Е1.1-Локални патишта - планирана траса на линиски инфраструктурен објект-пристапната улица

3.2. Други детални услови

Посебните услови за градење служат за спроведување на урбанистичкиот проектот за инфраструктура и истите содржат техничко решение за планираната инфраструктура.

5. ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ГРАДЕЊЕ И МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

5.1.Мерки за заштита на културното наследство, конзерваторски основи

Вградувањето соодветен режим за заштита на недвижното културно наследство во просторен и урбанистички план се врши според заштитно-конзерваторски основи согласно чл. 71 од Законот за заштита на културно (Сл. Весник на РМ бр: 20/04, бр.71/04, бр.115/07, бр.18/11, бр.148/11 бр.23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16) и Правилникот за содржина и методологија за изработка на заштитно-конзерваторски основи за културно наследство (Сл. весник на РМ бр: 111/05).

Согласно Законот за урбанистичко планирање ("Сл.Весник на РМ бр.32/20) во архитектонско урбанистичките проекти, врз основа на документацијата за недвижното културно наследство, задолжително се утврдуваат плански мерки за заштита на спомениците на културата, како и насоки за определување на режимот на нивната заштита.

Во рамките на проектниот опфат не постои регистрирано, ниту пак евидентирано културно наследство. Но доколку при реализација на овој проект се појави археолошко наоѓалиште треба да се постапи во согласност со одредбите од член 129 од Законот за заштита на културното наследство (Сл. Весник на РМ бр: 20/04, бр.71/04, бр.115/07, бр.18/11, бр.148/11 бр.23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16), односно веднаш да запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

5.2.Заштита на животната средина

Анализата на влијанијата врз животната средина како превентива има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од "пасивниот" пристап (со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите и давачите на услуги, општеството во целост како основна причина за натрупување на нерешените проблеми и загадување на животната средина), превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано врз принципите на одржлив развој.

Заштитата и унапредувањето на животната средина е темелна вредност на Уставот на РМ (Член 8) и е регулирана со Законот за животната средина („Службен весник на Република Македонија" број 53/2005, 81/2005, 24/2007, 159/2008, 83/2009, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15 и 129/15,192/15, 39/16 и 99/18). Проектните решенија, покрај другите фактори суштествени при дефинирање на градбите произлегуваат и од факторот - заштита и унапредување на животната средина.

Превентивната заштита на животната средина претставува еден од елементите на развој и појдовна основа за глобално управување со животната средина, засновано врз принципите на одржлив развој. Заштитата на животната средина е императив на овој проект.

На заштитата и унапредувањето на квалитетот и состојбата на медиумите на животната средина (воздух, вода, почва), на областите на животната средина, на биолошката разновидност и другите природни богатства, како и на заштитата на озонската обвивка и заштитата од негативното влијание на човекот врз климатскиот

систем покрај одредбите на закон за животна средина се применуваат и одредбите на законите за одделни медиуми и области на животната средина.

Заштитата на медиумите и одделните области на животната средина се постигнува преку превземање на мерки и активности кои се однесуваат на заштитата од штетни влијанија утврдени со законот за животната средина и посебните закони, од:

- вршењето различни дејности;
- загадувачките супстанци и технологии;
- отпадот;
- бучавата и вибрациите;
- јонизирачкото и нејонизирачкото зрачење;

Заштитата и унапредувањето на животната средина е систем на мерки и активности (општествени, политички, социјални, економски, технички, образовни и др.) со кои се обезбедува поддршка и создавање услови за заштита од загадување, деградација и влијание на/врз медиумите и одделните области на животната средина (заштита од осиромашување на озонската обвивка, спречување на штетната бучава и вибрации; заштита од јонизирачко и од нејонизирачко зрачење, заштита од непријатна миризба и користење и депонирање на отпадоците и друг вид на заштита на животната средина).

Животната средина е простор со сите живи организми и природни богатства, односно природните и создадените вредности, нивните меѓусебни односи и вкупниот простор во кој живее човекот и во кој се сместени населбите, добрата во општа употреба, индустриските и другите објекти, вклучувајќи ги и медиумите и областите на животната средина.

Загадување на животната средина е емисија на загадувачки материи и супстанции, која е резултат на човековата активност, во воздухот, водата или почвата, којашто може да биде штетна за квалитетот на животната средина, животот и здравјето на луѓето или, емисија од која што може да произлезе штета за имотот или која ги нарушува или влијае врз биолошката и пределската разновидност и врз другите пропишани начини на користење на животната средина.

За реализација на системот за заштита на животната средина потребно е да се почитува следното:

- зачување на амбиенталните, есетските и рекреативните потенцијали на просторот;
- изградба на современа инфраструктура;
- селектирано и организирано депонирање на отпадот со контролиран транспортен систем во регионалната санитарна депонија.
- озеленување на дворните површини со високо и ниско зеленило кои значително ќе придонесе за микроклимата на овој дел
- заштита на планираните коридори наменети за енергетска инфраструктура од градба на објекти и друга инфраструктура.

При преземањето активности или при вршењето дејности да се обезбеди висок степен на заштита на животната средина и на животот и здравјето на луѓето кои претстојуваат тука.

Загадувачот е должен да ги надомести трошоците за отстранување на опасноста од загадување на животната средина, да ги поднесе тршоците за санација и да плати правичен надомест за штетата причинета врз животната средина, како и да ја доведе животната средина, во најголема можна мерка, во состојба како пред оштетувањето.

5.2.1.Мерки за заштита на водата

Заштитата на водата се третира како превентивна заштита. Превентивната заштита на водата при подземно водење на инфраструктурните водови за водоснабдување и прифаќање на отпадните води, како подземни инсталации, се однесува во нивната монтажа, експлоатација, одржување и интервенција. Инфраструктурните водови треба да бидат поставени во согласност со постојните технички нормативи и стандарди кои ќе ја обезбедат нивната сигурност, безбедност и долготрајност во експлоатацијата, ракувањето и одржувањето. Изборот на материјалите да биде во согласност со важечките стандарди и нормативи. Изградбата и употребувањето на планираната инфраструктурна градба неможе да доведе до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности, квалитетот, количината и режимот на површинските и подземните води.

5.2.2 Мерки за заштита на почвата

Изградбата и употребувањето на линискиот инфраструктурен објект неможе да доведе до загадување на почвата.

5.2.3 Управување со отпад

Со овој УП се предвидува избегнување и намалување на количеството на создадениот отпад и неговото негативно влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. При управувањето со отпадот, се предвидува истиот организирано да се прифати, да се транспортира и депонира во регионалната санитарна депонија ″Русино″.

Согласно член 7 од Законот за управување со отпад („Службен весник на Република Македонија“ број 68/2004, 71/2004, 107/2007, 102/2008, 143/2008, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15, 39/16 и 63/16), создавачите на отпад се должни во најголема мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Доколку општината отпочне со управување со отпадот ќе се примени претходна селекција за понатаму отпадот да биде преработен по пат на рециклирање, повторно употребен во истиот или во друг процес за екстракција на секундарните суровини или пак да се искористи како извор на енергија.

6.2.4 Мерки за заштита од бучава

Со оглед на планираните намени во рамките на проектниот опфат на УП от не се потребни дополнителни мерки за заштита од бучава.

5.3 Мерки за заштита и спасување

Согласно Законот за одбрана (Сл.в.на РМ бр.42/01), Законот за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија“ број 36/2004, 49/2004, 86/2008, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), Законот за пожарникарство („Службен весник на Република Македонија“ број 67/2004, 81/2007, 55/13, 158/14, 193/15 и 39/16) и Законот за управување со кризи („Службен весник на Република Македонија“ број 29/2005, 36/11, 41/14, 104/15, 39/16 и 83/18), задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.

Мерките за заштита и спасување се остваруваат преку организирање на дејства и постапки од превентивен карактер, кои ги подготвува и спроведува Републиката

преку органите на државната управа во областа за кои се оснивани. Мерките за заштита и спасување се однесуваат на заштита од природни непогоди и други несреќи, во мир и во војна и од воени дејствија.

Мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат при планирањето и уредувањето на просторот, во проектите како и при изградба на објекти и инфраструктура, согласно Уредбата за начинот на применување на мерките за заштита и спасување, при планирање и уредување на просторот и населбите, во проектите и изградба на објектите (Сл весник на РМ бр; 105/05), како и учество во техничкиот преглед.

Мерки за заштита и спасување се: урбанистичко-технички и хуманитарни и други мерки за заштита и спасување кои би се појавиле при и по природните непогоди и други несреќи.

Урбанистичко-технички мерки се:

-засолнување
-заштита и спасување од поплави
-заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
-заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства
-заштита и спасување од техничко-технолошки несреќи и
-спасување од сообраќајни несреќи.

Хуманитарни мерки се:

-евакуација
-згрижување на загрозеното и настраданото население
-радиолошка, хемиска и биолошка заштита
-прва медицинска помош
-заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло
-заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло и
-асанација на теренот.

Врз основа на член 53 од Законот за заштита и спасување (Сл.весник на РМ бр.36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), Мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат:

1) при планирањето и уредувањето на просторот и населбите
2) во проектите, за објекти и технолошки процеси наменети за складирање, производство и употреба на опасни материи, нафта и нејзини деривати, енергетски гасови, јавниот сообраќај, црна и обоена металургија, како и за јавна, административна, културна, туристичко-угостителска дејност и
3) при изградба на објекти и инфраструктура.

Начинот на применувањето на мерките за заштита и спасување, при планирањето и уредувањето на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите, како и учество во техничкиот прием Владата го уредува со уредба.

Во функција на уредувањето на просторот задолжително се обезбедува:

1) изградба на објекти отпорни на сеизмички дејства
2) регулирање на водотеците и изградба на систем на одбранбени насипи
3) изградба нан снегозаштитни појаси и пошумување на голините
4) Обезбедување на противпожарни пречки
5) изградба на објекти за заштита и
6) изградба на потребната инфраструктура.

При примена на проектните решенија на УП за се што не е регулирано со овие услови да се применуваат стандарди и нормативи утврдени со Законот за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија“ број 36/2004, 49/2004, 86/2008, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), Процена за загрозеност

на Република Македонија од природни непогоди и други несреќи (Сл.весник на РМ бр.117/07), Методологија за содржината и начинот на проценување на опасностите и планирање на заштитата и спасувањето (Сл.весник на РМ бр.76/06) и Уредбите за споведување на заштитата и спасувањето од пожари и урнатини (Сл.весник на РМ бр.98/05).

5.3.1 Засолнување

Согласно критериумите од член 62 од Законот за заштита и спасување засолнувањето опфаќа, планирање, изградба, одржување и користење на јавни засолништа. Потребниот број на засолнишни места се утврдува според намената на објектот и новопроектираната корисна површина, а степенот на заштита се определува според утврдениот потребен број на засолнишни места и Одлуката за утврдување на загрозени зони (Сл. Весник на РМ бр.105/05);
Јавните засолништа се планираат согласно Програмата на Владата за мерките за заштита и спасување, а истите се вградуваат во урбанистичките планови.

5.3.2 Мерки за заштита и спасување од поплави

Заштита и спасување од поплави опфаќа регулирање на водотеците, изградба на заштитни објекти, одржување и санирање на оштетените делови на заштитните објекти, набљудување и извидување на состојбите на водотеците и високите брани, заштитните објекти и околината, обележување на висинските коти на плавниот бран, навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје, обезбедување на премин и превоз преку вода, спасување на загрозените луѓе на вода и под вода, црпење на водата од поплавените подрачја со основните услови за живот и учество во санирање на последиците предизвикани од поплавата.
Просторот не е подлежен на поплави, со оглед на конфигурацијата на теренот.

5.3.3 Мерки за заштита од пожар

При изработката на овој УП се предвидени пропишаните мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија“ број 36/2004, 49/2004, 86/2008, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16,106/16 и 83/18) и Законот за пожарникарство („Службен весник на Република Македонија“ број 67/2004, 81/2007, 55/13, 158/14, 193/15 и 39/16) и други позитивни прописи со кои е регулирана оваа проблематика.
Од урбанистички аспект противпожарната (ПП) заштита се предвидува од аспект на:

- брз и непречен пристап до градбата
- градбите се предвидуваат од тврда градба, со примена на огноотпорни материјали,
- при планирањето е водено сметка за обезбедување на доволни растојанија меѓу објектите
- со сообраќајното решение и начинот на кој се предвидува изградбата на градбата овозможен е пристап на противпожарно возило од повеќе страни.
- Сообраќајницата е со доволна ширина, што овозможува непречено и брзо движење на противпожарните возила,
- во градот Тетово се наоѓа противпожарна единица, која е опремена со противпожарни возила и со обучени лица за дејствување во случај на пожар

- обезбедена е доволна количина на вода за гасење на пожар

Сите објекти се лоцирани така да се пристапни за пожарните возила, а ширината на пристапот не смее да биде помала од 3,5m со што се овозможува лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето.
Ивичњаците на пристапниот пат мора да бидат закосени поради лесен пристап на пожарните возила до објектот.
Сообраќајниот систем во локалитетот овозможува лесен пристап на пожарните возила до објектите. При конципирање на сообраќајот планирано е несметано движење на пожарните возила. Сообраќајницата и пристапот се така планирани да овозможува несметан пристап за пожарни возила со доволна ширина на пристапот, за да се овозможи лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ивичњаците на пристапниот пат треба да бидат со висина не поголема од 7,0cm и закосени поради лесен пристап на пожарни возила до објектот.
Временскиот рок за дејствување на пожарните возила зависи од оддалеченоста на најблиската противпожарна станица, која за овој плански опфат кој спаѓа во реонот на противпожарниот центар во Скопје, би изнесувал од 15 до 20 мин.

Државните органи, органите на државната управа, единиците на локалната самоуправа, трговските друштва, јавните претпријатија, установите и службите се должни да имаат соодветни уреди и инсталации за заштита од пожари и експлозиии, друга противпожарна опрема, средства за гаснење на пожари и противпожарниапарати, според пропишани срандарди. Уредите, инсталацииите, опремата и средствата од ставот 1 на овој член, задолжително треба да се наоѓаат на одредеди места, да се одржуваат во исправна состојба, да бидат посебно обележени и секогаш достапни за употреба, согласно со закон.
Согласно член 70 од Законот за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија“ број 36/2004, 49/2004, 86/2008, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), инвеститорот во проектната документација за изградба на објекти е должен да изготви посебен елаборат за застапеноста на мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи и да прибави согласност за застапеност на мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи. Согласност за застапеност на мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи дава Дирекцијата, односно нејзините подрачни организациони единици за заштита и спасување. Директорот на Дирекцијата ја утврдува содржината на елаборатот за заштита од пожари, експлозии и опасни материи. Директорот на Дирекцијата ги пропишува мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи. Одредбата од ставот 1 на овој член ги опфаќа сите објекти, освен станбените објекти со висина на венецот до 10 метри и јавните објекти со капацитет за истовремен престој до 25 лица.
За објектите на кои не се однесува одредбата на овој член се применуваат важечките мерки, нормативи и стандарди кои се однесуваат на заштита и спасување.
Исто така потребно е да се предвидат надворешни противпожарни хидранти на растојание од 150 метри што одговара на прописите за надворешните противпожарни хидранти во населени места да бидат максимално оддалечени Л=150 метри.

5.3.4 Мерки за заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства

Согласно член 80 Законот за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија“ број 36/2004, 49/2004, 86/2008, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), заштитата од неексплодирани убојни и други експлозивни средства опфаќа пребарување на теренот и пронаоѓање на неексплодирани убојни средства, обележување и обезбедување на теренот, онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства како и транспорт до определеното и уреденото место за уништување и безбедносни мерки за време на транспортот. Онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства се врши на местото на пронаоѓање, ако за тоа постојат безбедносни услови.
Ако не се исполнети условите од ставот 2 на овој член, уништувањето на неексплодирани убојни и други експлозивни средства се врши на претходно определени и уредени места за таа намена.
Стандардните оперативни процедури за заштита и спасување од не експлодирани убојни и други експлозивни средства ги пропишува директорот на Дирекцијата.

5.3.5 Мерки за заштита од урнатини

Заштитата од урнатини како превентивна мерка се утврдува во урбанистичките планови во текот на планирање на просторот. Во овој УП е утврден претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на собраќајниците, врз основа на што е изработено планираното решение.
За трусноста на подрачјето се донесени заклучоци врз основа на анализи и статистики на земјотресите што се случиле во претходниот период. Во поширокиот круг на Полог земјотресите биле со јачина од 7 – 9 степени МКС. Површински целата територија на општината е потенцијално активна до 8 степени по МКС.
Се предвидува асеизмичка градба.
Во случај на можни разурнувања, планираните решенија на уличната мрежа обезбедува:

- брза и непречена евакуација на луѓето (нема тесни грла на сообраќајниците)
- брз пристап на екипите за спасување и нивните специјални возила,
- непречена интервенција во кругот на катастрофата,
- штетите да се сведат на минимум,
- брза санација на последиците.

Другите елементи за заштита од земјотреси, како природна катастрофа, да се утврдат со посебниот елаборат за асеизмичка градба во делот на статиката и динамичка анализа на градбата, како составен дел на Основниот проект.

5.3.6 Мерки за сообраќајни несреќи

Комплетната сообраќајна сигнализација на уличната мрежа, како вертикална и хоризонтална треба да е изведена согласно прописите од областа на сообраќајот. Временскиот рок за дејствување на возилата за прва помош зависи од оддалеченоста на најблиската болница или поликлиника.
Временскиот рок за дејствување на пожарните возила зависи од оддалеченоста најблиската противпожарна станица.

5.3.7 Евакуација

Со евакуацијата се врши планско, организирано и контролирано преместување на населението, материјалните добра и културното наследство на Републиката од загрозените во побезбедните подрачја.
Евакуацијата се извршува доколку со други мерки не е можно да се спречат последиците од природните непогоди и други несреќи.
Населението од подрачјето од кое се врши евакуација, може да евакуира во друга општина на одредено место и во одредено време.

5.3.8 Згрижување на загрозеното и настраданото население

Згрижувањето опфаќа прифаќање, сместување и обезбедување на основни услови за живот на настраданото и загрозеното население. Републиката и единиците на локалната самоуправа се должни да обезбедат сместување и итно згрижување на населението, кое поради природни непогоди и други несреќи, останало без дом и средства за живеење и кое поради загрозеност се задржува надвор од своето место на живеење.

5.3.9 Радиолошка, хемиска и биолошка заштита

Радиолошката, хемиската и биолошката заштита опфаќа мерки и активности за заштита на луѓето, добитокот и растенијата, со навремено откривање, следење и контрола на опасностите од последиците од несреќи со опасни материи, како и последиците од радиолошки, хемиски и биолошки агенси и преземање на мерки и активности за отстранување на последиците од нив. Сопствениците на објекти во кои се произведуваат и складираат опасни материи, сопствениците на транспортни средства, сопствениците и корисниците на објектите и уредите кои се наменети за јавно снабдување со вода, производство, сообраќај и складирање на прехранбени производи, лекарства и сточна храна, јавните здравствени служби, како и сопствениците на објекти во кои се врши згрижување и образование на децата, се должни да обезбедат заштитни средства и да ги спроведуваат стандардите и процедурите заради радиолошка, хемиска и биолошка заштита.

Надлежните субјекти потребно е да преземат мерки и активности за заштита и спасување и тоа:

-РХБ извидување на територијата
-дозиметриска контола
-детекција на РХБ агенси присутни на одредено подрачје
-лабораториско испитување на видот, концентрацијата, својствата и другите карактеристики на РХБ контаминентите.

5.3.10 Прва медицинска помош

Прва медицинска помош опфаќа преземање на мерки и активности за укажување на прва медицинска помош со стандардни и прирачни средства на местото на повредувањето-заболувањето, медицинска тријажа на повредените и заболените итранспорт до најблиските здравствени установи.
Временскиот рок за дејствување на возилата за брза помош за овој проектен опфат зависи од оддалеченоста на најблискиот медицински центар и болница.

5.3.11 Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло

Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло опфаќа превентивни и оперативни мерки за заштита на животните и производите од

животинско потекло од дејствата на природните непогоди, епизоотии и други несреќи.
Превентивните мерки за заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло ги спроведуваат надлежни органи и институции во нивното секојдневно работење.
Во спроведување на оперативните мерки, покрај надлежните органи и институции учествува и Дирекцијата со своите единици и тимови, со укажување на прва ветеринарна помош на повреден, заболен и контаминиран добиток со стандардни и прирачни средства на местото на повредувањето и транспорт до соодветните ветеринарни установи

5.3.12 Заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло

Заштита и спасување на растенијата и производите од растително потекло опфаќа превентивни и оперативни мерки и активности за заштита од растителни болести, епифитотии, штетници, плевели, радиолошка, хемиска и биолошка контаминациај и други видови на загрозување.
Превентивните мерки за заштита и спасување на растенијата и производите од растително потекло ги спроведуваат надлежни органи и институции во нивното секојдневно работење.
Во спроведување на оперативните мерки, покрај надлежните органи и институции учествува и Дирекцијата со своите единици и тимови.

5.3.13 Асанација на теренот

Асанација на теренот опфаќа пронаоѓање, собирање, идентификација, транспорт и погребување на загинати и умрени лица, собирање, транспорт и закоп на угинати животни, собирање и уништување на сите видови отпадни и други опасни материи што го загрозуваат животот и здравјето на луѓето, дезинфекција, дезинсекција и дератизација на теренот и објектите како и аснација на објектите за водоснабдување.
За цврстиот отпад се предвидува собирање во контејнери за отпадоци и нивно редовно евакуирање до депонија. Евентуалните отпадоци од некој процес на производството потребно е да се собираат во посебен контејнер. Со тоа ќе се спречи загадување на почвите и на подземните води, а со тоа на животната и работната средина воопшто. Денешниот степен на развиток на сите научни гранки на техниката и хемијата, апсолутно овозможува здрав и чист животен амбиент, бидејќи може да се прочисти готово секој вид на отпадна вода. Со прочистување на отпадната вода, како и со заштита на водата од загадување, се решава проблемот на снабдување на стопанството и населбите со чиста вода. Со тоа се решава и прашањето на водата како елемент на животната средина, пресуден за егзистенција на човекот.
Носителите на одделните активности за асанација на теренот ќе се утврдуваат според надлежноста на предметниот опфат.

5.4 Мерки за спречување на бариери за лицата со инвалидност

За обезбедување на непречено движење на лицата со инвалидитет, сите пешачки површини се планирани со континуирана нивелета без скалести денивелации со подолжен наклон од најмногу 8,33% или во однос (1:12), согласно член 192 став 1

од Правилникот за за урбанистичко планирање (“Сл.Весник на РМ бр225/20).
При изработка на проекти за уличната мрежа на секој пешачки премин треба да се предвидат рампи за совладување на денивелацијата помеѓу тротоарот и коловозот. Поставување на трајна и времена урбана опрема на јавните пешачки површини не смее да претставува архитектонска бариера и да го попречува или отежнува пешачкиот сообраќај а особено на лица со инвалидност со колички.

2) НУМЕРИЧКИ ДЕЛ

2.1. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

Урбанистичкиот проект за инфраструктура за изградба на линиски инфрастуктурен објект - општински пат на КО Глумово и КО Матка вон град во општина Сарај. Границата на проектниот опфат преставува површина која ја опфаќа планираната траса на општинскиот пат и е со површина од 23669.74и должина на траса 3.00км.

Урбани параметри во граници на проектен опфат:

- Проектен опфат 23669.74,
- Наменска употреба на градежното земјиште:
  - Е1.1-Локални патишта - планирана траса на линиски инфраструктурен објект-пристапната улица со површина од 23669.74 и Должина на траса од 3.00км.

НУМЕРИЧКИ ВРЕДНОСТИ ОД ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА		
1	ПРОЕКТЕН ОПФАТ	23669.74
2	Е1.1-Локални патишта - планирана траса на линиски инфраструктурен објект-пристапната улица	3.00км

за работниот тим:

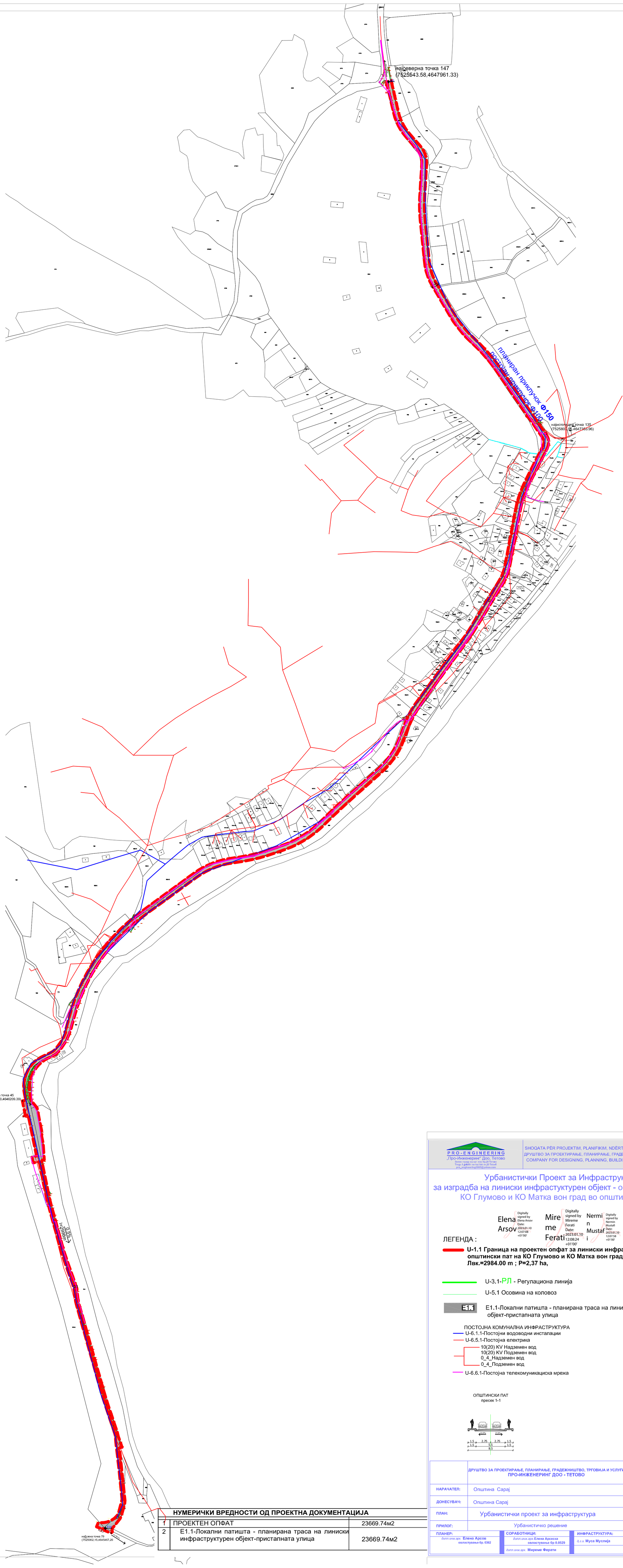
д.и.а. Елена Арсов Овластен планер 0.0362

д.и.а. Елена Арсеска Овластен планер 0.0592

д.г.и Муса Муслија

Elena Arsov Digitally signed by Elena Arsov Date: 2023.01.10 12:06:35 +01'00'

III. ГРАФИЧКИ ДЕЛ


Најсеверна точка 147
(7525543.58,4647961.33)
планиран приклучок Ф150
планиран приклучок Ф100
најисточна точка 135
(7525661.16,4647345.06)
АРАЈ
ЕЛ
ЕЛ
ЕЛ

ПРОЕКТЕН ДЕЛ

1.1. ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ:

ОПИС НА ПРОЕКТОТ

Предмет на овој Инфраструктурен проект е изработка на проектна документација за реконструкција на линиски инфраструктурен објект – Општински пат КО Глумово и КО Матка вон град. од општина Сарај, кој започнува од клучката за Горна Матка до самиот крај на Општинскиот пат, кој ќе се изработи на три дела: Општински пат со должина од L= 2228,00 м, паркинг простор со должина L= 104,00 м и улица за пешачење (по потреба еднонасочна сообраќајница за потребите на Електростопанство) со должина L= 652,00 м.

ПОСТОЕЧКА СОСТОЈБА НА ПАТОТ

Предмет на изработка на овој проект за инфраструктура е реконструкција на асфалтиран Општински пат од од клучката за Горна Матка до завршување на истиот Општински пат КО Глумово и КО Матка вон град.. Од теренските разгледувања, направените мерења на постоечката конструкција, констатирано е дека подлогата не е со добра носивост и потребно е подобрување на тлото. Со овој проект се предвидува да се изврши машински ископ и израмнување на постоечката подлога со набивање на подлогата и изведба на еден тампонски слој со д=40см(25см за улицата за пешачење).

Целта на проектот е утврдување на оптимално техничко, економско и сообраќајно решение на трасата за овој Општински пат.

ПОДЛОГИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ

Како подлоги за разработка на овој проект за инфраструктура се користени топографски карти во размера 1:25000, снимени надолжен и попречни профили. Основната траса е претставена на подлоги од 1:1000. При изработка на овој проект за инфраструктура како подлога за проектирање користени се топографски карти во размера 1:25000, Урбанистички планови и ситуација добиена со тахиметриско снимање на постојната состојба со снимени надолжни и напречни профили.

Теренските снимања се извршени со геодетски инструмент South S82-T а како основа користени се точките од тригонометриската мрежа. Од теренските снимања се изработени основните ситуации во размера Р=1:1000 на кои е дефинирано хоризонталното решение на пристапната улица. Исто така на овие снимања се земени и сите потребни податоци за надолжните и попречните профили и на постојните објекти долж трасата како: постојни ѕидови, постојни испусти, чешми, огради и други.

ПРОЕКТНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ПАТОТ

Проектот е изработен према условите и барањата дадени од страна на Инвеститорот :

- пресметковна брзина на патот 30-40км/час
- широчина на коловоз.....5.50м (дел 13.50м и 3.50м)
- банкина со ширина.....0.75м
- тротоар со ширина.....2.00м
- планум на патот.....9.00м((дел 16.00м и 4.50м)
- максимален надолжен пад-успон(ќе се дефинира со основен проект-надолжен профил)
- минимален радиус на хоризонтална кривина..... Рмин = 0.00м
- минимален радиус на вертикална кривина (ќе се дефинира со основен проект-надолжен профил)

Инфраструктурниот проект е изработен во согласност со прописите за проектирање на патишта во населени места и важечките закони од областа на патниот сообраќај. Применетите елементи на хоризонталното и вертикалното решение на патот ги задоволуваат возно-динамичките, визуелно-естетските и геометриско-конструктивните карактеристики за ваков вид

на патишта. При изработка на проектот земени се во предвид просторниот и урбанистичкиот план на регионот.

СИТУАЦИОНО РЕШЕНИЕ

Ситуационо - хоризонталното решение на Општински пат КО Глумово и КО Матка вон град. од општина Сарај, дадено е во разработена ситуација во размер Р=1:1000.

Предмет на овој проект за инфраструктура е изработка на проектна документација за Општински пат КО Глумово и КО Матка вон град. од општина Сарај со вкупна должина од L=2984,00м. Коловозот е со ширина од 5,50м за Општински пат, 13.50м за паркинг простор и 3.50м за улица за пешачење. Оваа ширина на коловоз е условена од проектната задача, категоријата на патот, од близината на објектите, електричните столбови и др.

Применетите елементи на хоризонталното решение за Општинскиот пат од овој ранг се задоволувачки и во согласност со правилникот за проектирање на јавните патишта во и надвор од населени места. За соодветни радиуси (R) и прекршни агли (α) пресметани се елементи на хоризонталните кривини т.е T_g-тангента, В-бисектриса и D_k-должина на чиста кружна кривина и истите се дадени во табели. Темињата на хоризонталните кривини дефинирани се со релативни координати, во однос на х и у - оска. Сите потребни геодетски податоци за пренесување на новопроектираниот пат на терен приложени се во проектот прилог Нумерички податоци.

Во ситуационото решение стационирањето на е извршено на секои 20м како и на карактеристични места т.е елементарните точки од хоризонталната кривина почеток, средина и крај на чиста кружна кривина.

ВЕРТИКАЛНО РЕШЕНИЕ

Нивелетското вертикално решение на улицата е изработено во надолжниот профил во размер Р=1:1000/100. Нивелетата на патот е одредена во согласност со веќе усвоениот критериум т.е новопроектирана нивелета да го прати предвидената траса на патот, минимални земјани маси (економски критериум), избегнување на експропријација на земјиштето и нивелетско вклопување во веќе изградени објекти долж трасата на патот.

При повлекување на нивелетата водено е сметка за горе кажаниот критериум т.е вклопување на патот во предвидената траса и веќе оформените вкрстосници како и вклопување на патот во веќе изградените објекти како што се цевасти пропуси, влезови на приватни објекти и др. Исто така за минимална експропријација на земјиштето избегнати се високи насипи. Големината на применетите надолжни наклони со оглед на рангот на патот и во зависност од карактерот на теренот се во граници што ги определуваат важечките технички прописи за ваков вид техничка документација. Конвексните и конкавните прекршувања на нивелетата се заоблени со вертикални кривини чии радиус одговара на пресметковната брзина 40 км/час (минимален радиус на заоблување на конвексниот прелом на нивелетата 100м). Имајќи ги сите овие услови надолжниот наклон на нивелетата на улицата (ќе се дефинира со основен проект-надолжен профил).

Напречниот наклон на коловозот во правец изнесува 2,00% и 2,50%. Во кривини напречниот наклон на коловозот е исти како и во правец и изнесува 2,00% и 2.50%.

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Земајки ја во обзир сегашната состојба на теренот каде е предвидено реконструкцијата, коловозната конструкција се изведува врз набиена подлога, тампонски материјал во дебелина од 40см(25см за улицата за пешачење). Претходно, пред поставување на слојот од тампон, постојната подлога се израмнува и набива до потребна збиеност. Уградувањето на асфалтот ќе се изврши на слој од дробен каменит материјал – толчаник, кој се збива со вибрационо средство и треба да се постигне збиеност CBR > 10%.

Коловозната конструкција на патот е димензионирана врз база на процена на сообраќајното оптоварување.

- Усвоена е следна коловозна конструкција:
  - долна носива подлога :
  Тампон слој од дробен каменит материјал – толчаник од 40см.

Тампон слој од дробен каменит материјал – толчаник од 25см за улицата за пешачење

- горна носива подлога:

Асвалт АБ – 16с за коловозот д= 5 см.
Асвалт БНС – 22сА за коловозот д= 7 см.
Бехатон плочки д= 8 см (за улицата за пешачење).

НОРМАЛНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Типското решение за стандардните, карактеристични услови со конкретниот габарит на сообраќајниците и терен во овој проект се претставени во прилог за попречни профили во размер Р=1:50. Во овој прилог е прикажан основен попречен профил на патот со две сообраќајни возни ленти кој содржи:

- коловозни ленти.....2x2.75=5.50м
- банкина.....0.75м
- тротоар.....2.00м
- попречен наклон во правец.....2.50%
- вкупна широчина на профил на патот.....9.00м

Попречните профили приложени во овој проект за инфраструктура се на еквидистантно растојание 20м и на карактеристичните точки на кривините, со што е дефиниран односот кон теренот и количините на земјаните работи и истите се изработени во размер Р=1:100. За попречните профили пресметани се сите потребни елементи за изработка на предмерот изработени во размер Р=1:100.
Во графичкиот прилог за предметниот пат се дадени сите потребни детали за изработка на горна и долна носива конструкција. Во нормалниот попречен профил на улицата означени се поедини одделни места кои се разработени во посебни прилози - карактеристични детали во Р=1:20.

ОДВОДНУВАЊЕ

Пред да се почне со ова поглавје потребно е да се напомене дека што се однесува до хидролошките состојби не се направени посебни истражувања за предметното подрачје. Согласно на познатите климатски прилики, само се усвоени стандардните количини на атмосферските врнежи, за ова подрачје, односно за вообичаените услови на умерената континетално-медитеранската клима, критериумот за количината на атмосферската вода е дожд што се јавува еднаш во две години.

Атмосферската вода од коловозната површина се одводнува со подолжни и попречни падови. За прифаќање на водите од локалните сливни подрачја, како и атмосферските води од коловозната површина долж трасата на патот треба да се изработи проект за атмосферска канализација.

PRO-ENGINEERING
„Про-Инженеринг" Доо, Тетово
Улица 8 ударска бр.1а/ 1/а/ 1/б/ 1/в/ 1/г/ 1/д/ Тетово
pro_engineering2006@yahoo.com

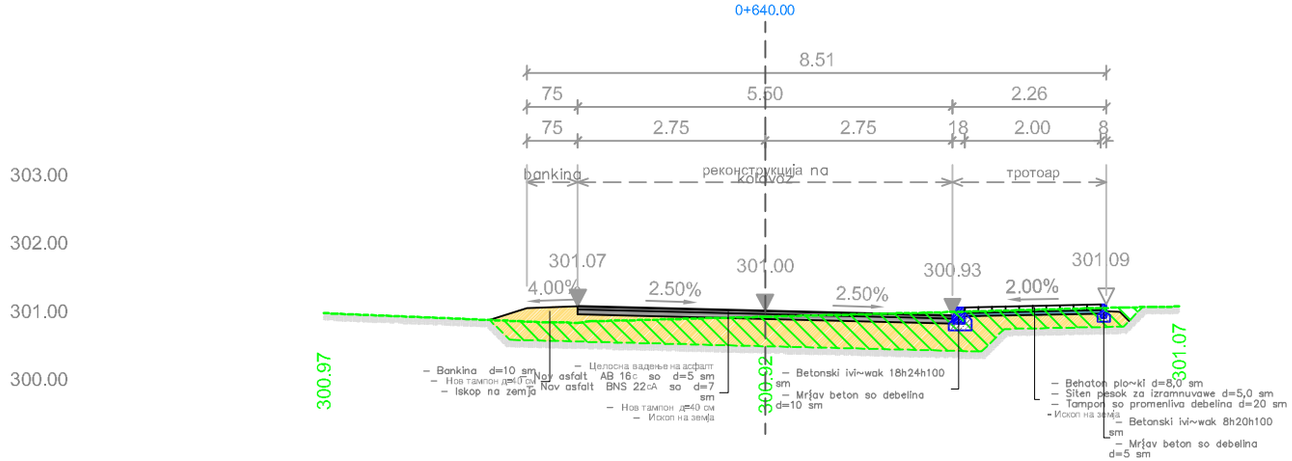
SHOQATA PËR PROJEKTIM, PLANIFIKIM, NDËRTIM, TREGËTI DHE SHËRBIME
ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ПЛАНИРАЊЕ, ГРАДЕЖНИШТВО, ТРГОВИЈА И УСЛУГИ
COMPANY FOR DESIGNING, PLANNING, BUILDING, TRADE AND SERVICE

	ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ПЛАНИРАЊЕ, ГРАДЕЖНИШТВО, ТРГОВИЈА И УСЛУГИ ПРО-ИНЖЕНЕРИНГ ДОО - ТЕТОВО	
ИНВЕСТИТОР:	Општина Сарај	РЕВИЗИЈА:
ОБЈЕКТ:	Изградба на општински пат за Долна Матка - општина Сарај	
НИВО НА ПРОЕКТ:	Основен проект	
ЦРТЕЖ:	Ситуационо решение	
ПРОЕКТАНТ:	СОРАБОТНИЦИ:	ИНФРАСТРУКТУРА:
д.е.е **Муса Мустафа**	дипл.град.инж.Ибраким Фератли дипл.град.инж.Дејан Шукриу	

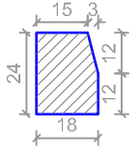
РАЗМЕР	
М = 1:2500	
ДАТУМ	ПРОЕКТ
октомври, 2022	**бр: 01**

PRO-ENGINEERING
Tel/044/335-033 ; Mob: 075/321-972 ; 078/336-207
Dhj.grad.Ing. Ljbomir & Musa
pro_engineering2006@yahoo.com
SHOQATA PËR PROJEKTIM, NDËRTIM, TREGËTI DHE SHËRBIME
DRU[TVO ZA PROEKTIRAWE, GRADE@NI[TVO, TRGOVIJA I USLUGI
COMPANY FOR DESIGNING, BUILDING, TRADE AND SERVICE

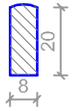
Normalen napre~en profil RR–50
rekonstrukcija na kolovoz



DETAL NA BETONSKI RABNIK 18/24
M=1:10



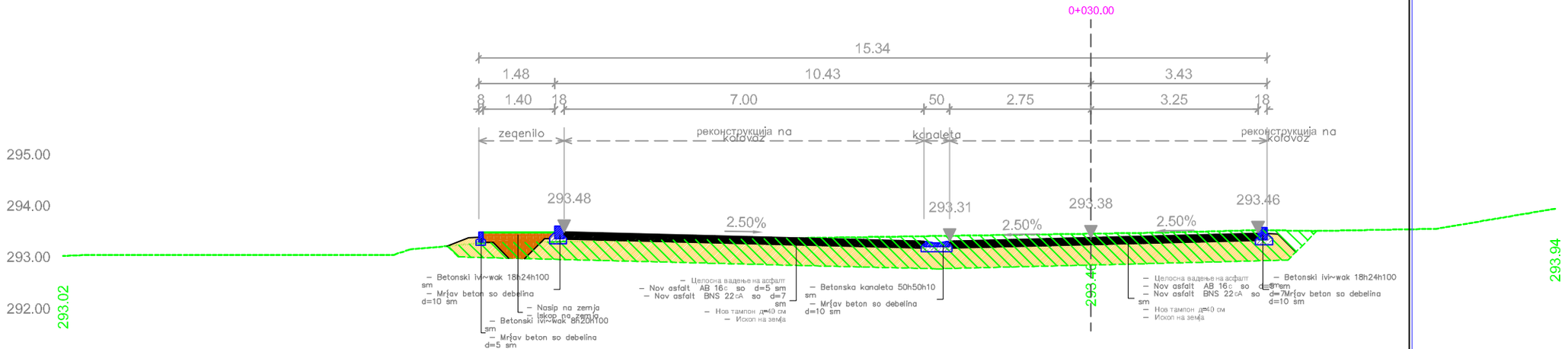
DETAL NA BETONSKI RABNIK 8/20
M=1:10



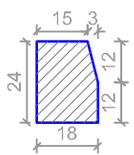
Investitor:	Општина Сарај			
Objekt:	Изградба на општински пат - с. Долна Матка - Општина Сарај			
Nivo na proekt:	Osnoven proekt			
Proektant:	Dip.grad.in'. Musa Muslija	Crte' :	Карактеристичен попречен профи	Revizija:
		Data:	Октомври 2022 г.	
		Razmer:	M=1: 50	
Sorabotnici:	Dip.grad.in'. Ibraim Ferati Grad.in'. Daut [ukriu	Crte' br:	S.02	
		Teh.broj :		

P R O - E N G I N E E R I N G
Tel/044/334455 - 044/ 075/321 947 - 075/409 207
Dip.grad.ing. I.Ferati & M.Musilja
pro_engineering2006@yahoo.com
SHOQATA PËR PROJEKTIM, NDËRTIM, TREGTI DHE SHËRBIME
DRU[TVO ZA PROEKTIRAWE, GRADE@NI[TVO, TRGOVIJA I USLUGI
COMPANY FOR DESIGNING, BUILDING, TRADE AND SERVICE

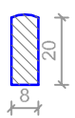
Normalen napre~en profil RR–6
реконструкција на kolovoz



DETAL NA BETONSKI RABNIK 18/24
M=1:10



DETAL NA BETONSKI RABNIK 8/20
M=1:10

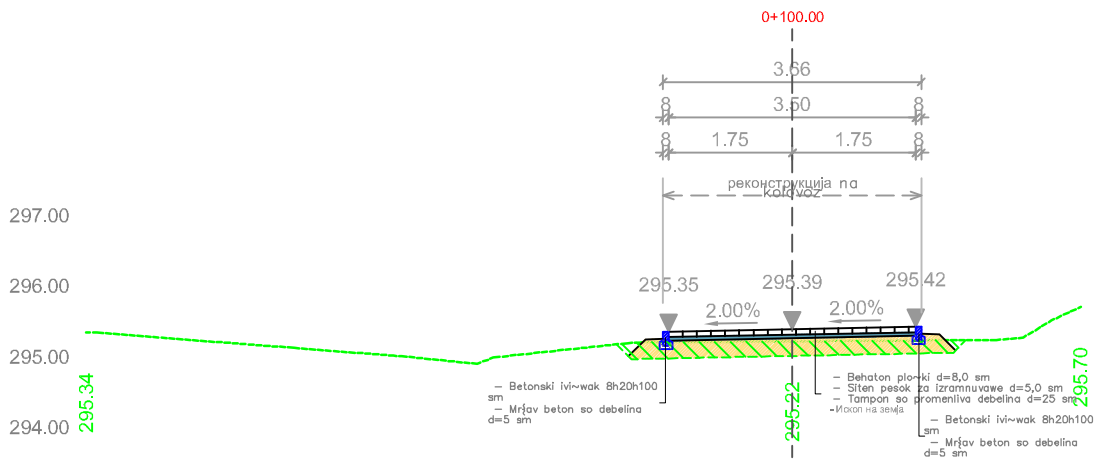


Investitor:	Општина Сарај		
Objekt:	Изградба на општински пат - с. Долна Матка - Општина Сарај		
Nivo na proekt:	Osnoven proekt		
Proektant:	Dip.grad.ing. Musa Musilja	Crte' :	Карактеристичен попречен профи
		Data:	Октомври 2022 г.
		Razmer:	M=1:50
Sorabotnici:	Dip.grad.ing. Ibraim Ferati Grad.ing. Daut [ukriu	Crte' br:	S.03
		Teh.broj :	
		Revizija:	

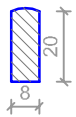
PRO-ENGINEERING
Tel:044334453 - Mob: 075/321472 - 075/404207
Dip.grad.inž. Musa Muslija
pro_engineering2006@yahoo.com

SHOQATA PËR PROJEKTIM, NDËRTIM, TREGËTIDHE SHËRBIME
DRU[TVO ZA PROEKTIRAWE, GRADE@NI[TVO, TRGOVIJA I USLUGI
COMPANY FOR DESIGNING, BUILDING, TRADE AND SERVICE

Normalen napre~en profil RR–11
реконструкција на kolovoz



DETAL NA BETONSKI РАБНИК 8/20
M=1:10



Investitor:	Општина Сарај		
Objekt:	Изградба на општински пат - с. Долна Матка - Општина Сарај		
Nivo na proekt:	Osnoven proekt		
Proektant:	Dip.grad.inž. Musa Muslija	Crte' :	Карактеристичен попречен профи
		Data:	Октомври 2022 г.
		Razmer:	M=1:50
		Revizija:	
Sorabotnici:	Dip.grad.inž. Ibraim Ferati Grad.inž. Daut [ukriu	Crte' br:	S.06
		Teh.broj :	02-26/2022